

■ **Utilisation**

Ventilateur centrifuge avec isolation acoustique, groupe moto-turbine monté sur porte avec charnières, moteur hors du flux d'air. Conçu pour être utilisé dans des conditions difficiles pour le transport d'air humide, poussiéreux, gras et chaud, jusqu'à 100 °C, (jusqu'à 120 °C, type MBD EC) avec une pression élevée. Idéal pour l'extraction d'air sur les hottes des cuisines collectives non classées.

□ **MB EC**

Les types MB EC sont dotés de la technologie EC pour une utilisation économe en énergie et de faibles coûts d'exploitation.

■ **Enveloppe**

□ **MB 315 – 400 et MB Ex**

Double peau, en acier galvanisé avec isolation acoustique par laine minérale de 50 mm. Le groupe moto-turbine est monté sur une porte pivotante sur charnières. Les raccordements aspiration et refoulement sont aux diamètres normalisés et équipés de joints à lèvres. La pose du ventilateur est simplifiée grâce aux deux pieds supports équipés de plots antivibratoires.

□ **MB 225 – 280 et MB EC**

Idem MB, mais avec isolation acoustique par laine minérale de 30 mm. Évacuation des condensats et anti-gouttes de série à l'ouverture de porte.

■ **Turbine**

Roues centrifuges à haut rendement. Aubes courbées vers l'arrière en aluminium (en acier galvanisé pour MB EC 225 à 250). Aubes courbées vers l'avant en acier galvanisé pour les modèles de la série Ex. Équilibrage dynamique suivant norme ISO 1940 T.1 - Classe 6.3.

■ **Entraînement**

□ **MB**

Moteur asynchrone fermé à bride selon standard CEI, normes EN 60034/VDE 0530 et EN 60335-1/VDE 0700-1 ainsi que toutes les normes s'y rapportant. Autoventilé et sans entretien. Protection thermique par thermocontacts insérés dans les enroulements. Convient pour le fonctionnement en continu S1. Classe d'isolation F, protection IP 55.

□ **MB EC**

Moteur EC à rotor extérieur et vitesse variable, économique et à haut rendement, protection IP 55, haute efficacité. Monté sur roulements à billes, sans entretien et antiparasité.

■ **Régulation**

□ **MB**

Tous les moteurs (hors antidéflagrants Ex) sont variables par réduction de tension, au moyen d'un régulateur à transformateur. De plus, les versions triphasées sont à deux vitesses par commutation étoile-triangle (commutateur DS ou disjoncteur moteur M4, voir acc.). La puissance peut ainsi être adaptée de façon optimale et selon le besoin, au point de fonctionnement déterminé. Plusieurs ventilateurs peuvent être raccordés sur un régulateur de tension, jusqu'à atteindre l'intensité maximale admissible par ce régulateur. Tenir compte d'une réserve de puissance de 10 % pour la sélection du régulateur.

□ **MB EC**

Régulables à 100 %, par potentiomètre. Également possible : une régulation par commutateur 3 vitesses, par régulateur universel progressif ou par régulateur de pression différentielle / température. Se référer aux courbes des caractéristiques pour exemple de vitesses de fonctionnement.

■ **Raccordement électrique**

Câble d'alimentation avec boîte à bornes IP 55 de série. Prévoir de laisser une longueur de câble suffisante pour permettre l'ouverture de la porte. Pour les types MBD 315/2/2, 355/2/2 et 400/2/2, boîte à bornes de série sur le moteur.

■ **Protection moteur**

□ **MB**

Par thermocontacts rapportés sur le bornier et à brancher sur un disjoncteur moteur.

□ **MB EC**

Protection électrothermique intégrée pour le moteur EC et sa régulation. Sur les modèles triphasés, la vitesse diminue automatiquement lorsque la température maximale du moteur est atteinte. Après refroidissement, elle revient au point de fonctionnement. Sur les modèles monophasés, le moteur s'arrête si la température maximale est atteinte.

■ **Modèles antidéflagrants**

Les types Ex sont homologués en Groupe II, catégorie 2G pour une utilisation en zones 1 et 2 selon la directive 2014/34/EU (ATEX).

■ **Sens de l'air**

Le sens de l'air ne peut pas être inversé sur les ventilateurs centrifuges. Une flèche sur le moteur indique le sens de rotation, à vérifier lors de la mise en route.

■ **Mauvais sens de rotation**

Le fonctionnement avec un mauvais sens de rotation peut entraîner la surchauffe du moteur AC standard et son arrêt par les thermocontacts.

Les symptômes classiques sont une réduction du débit, des vibrations et un bruit anormal.

■ **Plage de température du fluide**

Les températures de fluides max. sont indiquées dans le tableau des caractéristiques.

■ **Plage de température ambiante**

De -40 °C à 40 °C.

■ **Montage, position**

Tenir compte du débattement et du poids du groupe moto-turbine et assurer un libre accès à l'appareil.

■ **Transmission du bruit**

Pour éviter la transmission des vibrations à l'installation et au bâtiment, il faut raccorder le ventilateur avec des manchettes souples (accessoires type FM).

■ Nota	Page
Informations générales, acoustique	10+
Informations techniques générales, régulation	17+
■ Autres détails	Page
Manchette souples	238
Variateur et protections moteur	590+
Régulateur universel, régulateur électronique, Potentiomètre pour types MB EC	603+

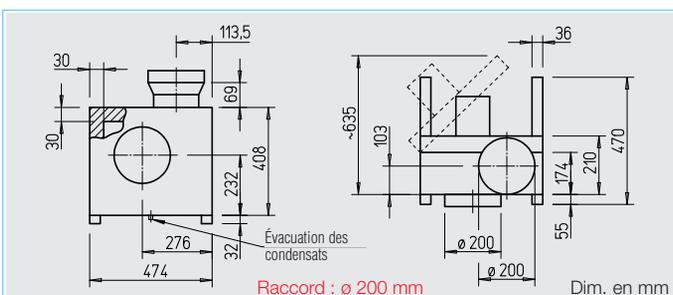
Le tableau ci-dessous permet de sélectionner rapidement les ventilateurs centrifuges MegaBox en fonction de la pression  $\Delta P_{st}$ , du débit d'air  $\dot{V}$ , de la pression sonore rayonnée et à l'aspiration  $L_{PA}$  dB(A) à 4 m.

Type	Pression sonore		Débit d'air $\dot{V}$ m <sup>3</sup> /h en fonction de la pression statique												
	rayonnée	aspiration	$(\Delta P_{st})$ en Pa												
	$L_{PA}$ dB(A) à 1 m	$L_{PA}$ dB(A) à 1 m	0	50	100	200	300	400	500	600	700	800	1000	1500	2000
<b>MBW EC 225</b>	55	66	1350	1238	1250	1123	1000	878	764	500					
<b>MBW EC 250</b>	56	73	1900	1815	1730	1560	1420	1270	1125	985	800				
<b>MBW EC 280</b>	56	71	2620	2550	2475	2320	2150	1945	1680	1380	1000	545			
<b>MBD EC 280</b>	58	75	3000	2940	2860	2740	2625	2440	2300	2140	1945	1625	900		
<b>MBW EC 315</b>	50	62	2150	2035	1915	1620	1000								
<b>MBD EC 315 A</b>	59	73	3400	3320	3235	3080	2920	2740	2550	2270	1900	1380			
<b>MBD EC 315 B</b>	65	81	4200	4140	4065	3920	3800	3670	3530	3380	3220	3090	2700		
<b>MBW EC 355</b>	54	69	3050	2920	2790	2470	2080	1350							
<b>MBD EC 355 A</b>	66	78	5000	4890	4830	4680	4550	4380	4240	4045	4100	3530	2914		
<b>MBD EC 355 B</b>	68	82	5600	5520	5450	5255	5130	4940	4770	4640	4470	4300	3850	2210	
<b>MBD EC 400 A</b>	68	80	5000	4890	4760	4565	4370	4130	3870	3520	3050	2200			
<b>MBD EC 400 B</b>	72	85	6550	6475	6400	6300	6160	6000	5800	5550	5350	5100	4550	2525	

Type	Pression sonore		Débit d'air $\dot{V}$ m <sup>3</sup> /h en fonction de la pression statique												
	rayonnée	aspiration	$(\Delta P_{st})$ en Pa												
	$L_{PA}$ dB(A) à 1 m	$L_{PA}$ dB(A) à 1 m	0	50	100	200	300	400	500	600	700	800	1000	1500	2000
<b>MBD 160/4 Ex</b>	48	64	960	850	730										
<b>MBD 160/2 Ex</b>	63	79	2020	1970	1920	1820	1700	1570	1420	1270	1110				
<b>MBD 180/4 Ex</b>	51	67	1390	1290	1180	860									
<b>MBD 200/4 Ex</b>	54	70	*	*	1840	1530	1080								
<b>MBW 225/2</b>	52	64	1170	1130	1090	1010	920	800	640	370					
<b>MBD 225/2/2</b>	52	65	1170	1130	1090	1000	900	790	650	310					
<b>MBD 225/4 Ex</b>	56	74	*	2720	2570	2250	1840	940							
<b>MBW 250/2</b>	55	68	1620	1580	1530	1430	1320	1200	1040	850	510				
<b>MBD 250/2/2</b>	56	68	1590	1550	1510	1430	1330	1210	1050	860	250				
<b>MBD 250/4 Ex</b>	62	78	4130	3990	3840	3520	3150	2670	1950						
<b>MBD 280/2/2</b>	60	75	2520	2470	2420	2320	2190	2040	1880	1710	1510	1250			
<b>MBD 280/6 Ex</b>	56	72	*	*	3240	2740									
<b>MBD 280/4 Ex</b>	65	81	*	*	*	*	4800	4410	3900	3150					
<b>MBW 315/4</b>	41	61	1950	1820	1640	1270	820								
<b>MBD 315/4/4</b>	41	61	1990	1860	1720	1310	910								
<b>MBD 315/2/2</b>	64	80	3980	3910	3820	3660	3450	3500	3050	2750	2630	2440	2090	800	
<b>MBW 355/4</b>	43	60	2810	2660	2520	2070	1630	1140							
<b>MBD 355/4/4</b>	42	60	2850	2660	2440	2070	1650	1200							
<b>MBD 355/2/2</b>	68	84	5800	5770	5680	5480	5280	5030	4800	4570	4390	4160	3700	2700	
<b>MBW 400/4</b>	48	70	3550	3360	3170	2800	2470	2090	1640	750					
<b>MBD 400/4/4</b>	50	69	3440	3290	3140	2800	2460	2100	1630	720					
<b>MBD 400/2/2</b>	74	90	7500	7380	7270	7070	6830	6660	6480	6310	6130	5990	5610	4730	3500

\* Un minimum de perte de charge sur l'installation est à prendre en compte.

**MB EC**



**Enveloppe**

Double peau, en acier galvanisé avec isolation acoustique par laine minérale de 30 mm. Les raccords aspiration et refoulement sont aux diamètres normalisés et équipés de joints à lèvres. Le groupe moto-turbine est monté sur une porte pivotante sur charnières. Évacuation des condensats et anti-gouttes de série à l'ouverture de porte. La pose du ventilateur est simplifiée grâce aux deux pieds supports équipés de plots antivibratoires.

**Turbine**

Turbine centrifuge à roue libre et à réaction, haut rendement, en acier galvanisé, assemblée directement avec le moteur. Haut rendement, faible niveau sonore. Équilibrage dynamique selon la norme ISO 1940 T.1 - Classe 6.3.

**Entraînement**

Moteur EC à rotor intérieur et vitesse variable, protection IP 55, placé en dehors du flux d'air. Monté sur roulements à billes, sans entretien et antiparasité.

**Raccordement électrique**

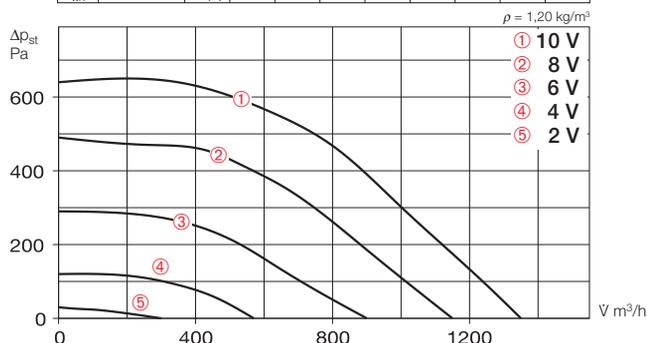
Boîte à bornes de série (IP 55) montée sur câble d'alimentation.

**Protection moteur**

Protection électrothermique intégrée pour le moteur EC et sa régulation. La vitesse et le débit d'air sont automatiquement ajustés en cas de dépassement de la température max. de fonctionnement.

**MBW EC 225**

Fréquence	Hz	Tot.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L <sub>WA</sub> Rayonnée		dB(A) 63	47	50	52	58	57	51	41
L <sub>WA</sub> Aspiration		dB(A) 74	52	65	70	68	65	64	62
L <sub>WA</sub> Refoulement		dB(A) 77	53	64	73	67	70	66	61



Refoulement libre						
Tension V	n min <sup>-1</sup>	V m³/h	P W	I A	Lp dB(A)	SFP kW/m³/s
10	3000	1350	230	1,00	55	0,61
8	2600	1150	150	0,68	52	0,47
6	2000	900	90	0,42	47	0,34
4	1300	570	50	0,27	38	0,25



**Régulation**

Régulation progressive ou de vitesse par potentiomètre ou par régulateur universel (voir tableau). Se référer aux courbes caractéristiques pour exemple de vitesses de fonctionnement.

**Niveau sonore**

Les spectres acoustiques sont indiqués en dB(A) au-dessus des courbes caractéristiques :  
- Puissance sonore rayonnée,  
- Puissance sonore aspiration et refoulement.

La pression sonore rayonnée à 1 m en champ libre est indiquée dans le tableau des types ainsi que dans le tableau des tensions placé sous les courbes.

**Accessoires**

**Console murale, acier galvanisé.**  
Type MB-WK EC225 N° 5526

**Toiture pare-pluie, acier galvanisé, fixation au-dessus du moteur.**  
Type MB-WSD EC225 N° 1856

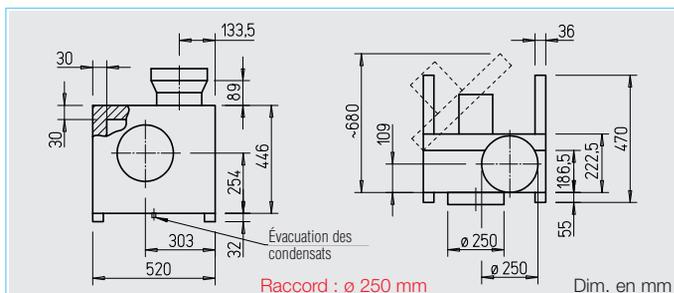
**Manchette souple pour montage entre ventilateur et virole.**  
- Température max. +70 °C  
Type FM 200 N° 1670  
- Température max. +120 °C  
Type FM 200 T120 N° 1654

■ Détails accessoires		Page
Régulateur universel,	Potentiomètre de vitesse	603+

Type	N° Réf.	Raccord. ø	Débit à l'air libre	Vitesse nominale	Pression sonore rayonnée	Puissance absorbée	Courant absorbé	Schéma de branchement	Temp. max. du fluide	Poids net approx.	Régulateur universel	Potentiomètre de vitesse encastrable				
		mm	V m³/h	min <sup>-1</sup>	dB(A) à 1 m	kW	A	N°	+ °C	kg	Type	N° Réf.	Type	N° Réf.	Type	N° Réf.
<b>Moteur EC monophasé, 230 V, 50/60 Hz, protection IP 55</b>																
MBW EC 225	5842	200	1350	3000	55	0,27	1,20	985	100	25	EUR EC <sup>1)2)</sup> 1347	PU 10 <sup>1)</sup> 1734	PA 10 <sup>1)</sup> 1735			

<sup>1)</sup> Possibilité de raccorder plusieurs ventilateurs EC. <sup>2)</sup> Régulateur électronique de température/de différence de pression (EDR/ETR, N° 1437/1438) et commutateur à 3 vitesses (SU/SA, N° 4266/4267), voir acc.

### MB EC



#### □ Enveloppe

Double peau, en acier galvanisé avec isolation acoustique par laine minérale de 30 mm.

Les raccords aspiration et refoulement sont aux diamètres normalisés et équipés de joints à lèvres. Le groupe moto-turbine est monté sur une porte pivotante sur charnières.

Évacuation des condensats et anti-gouttes de série à l'ouverture de porte.

La pose du ventilateur est simplifiée grâce aux deux pieds supports équipés de plots antivibratoires.

#### □ Turbine

Turbine centrifuge à roue libre et à réaction, haut rendement, en acier galvanisé, assemblée directement avec le moteur.

Haut rendement, faible niveau sonore.

Équilibrage dynamique selon la norme ISO 1940 T.1 - Classe 6.3.

#### □ Entraînement

Moteur EC à rotor intérieur et vitesse variable, protection IP 55, placé en dehors du flux d'air. Monté sur roulements à billes, sans entretien et antiparasité.

#### □ Raccordement électrique

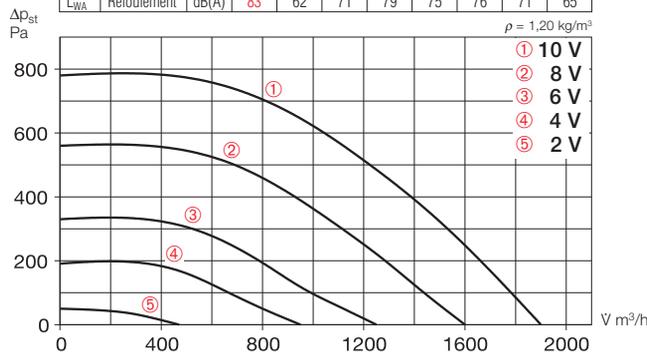
Boîte à bornes de série (IP 55) montée sur câble d'alimentation.

#### □ Protection moteur

Protection électrothermique intégrée pour le moteur EC et sa régulation. La vitesse et le débit d'air sont automatiquement ajustés en cas de dépassement de la température max. de fonctionnement.

### MBW EC 250

Fréquence	Hz	Tot.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L <sub>WA</sub> Rayonnée	dB(A)	64	43	52	60	56	57	52	46
L <sub>WA</sub> Aspiration	dB(A)	81	62	72	77	75	72	71	66
L <sub>WA</sub> Refoulement	dB(A)	83	62	71	79	75	76	71	65



Tension V	Refoulement libre					
	n min <sup>-1</sup>	V̇ m <sup>3</sup> /h	P W	I A	Lp dB(A)	SFP kW/m <sup>2</sup> /s
10	3000	1900	310	1,3	56	0,59
8	2600	1600	200	0,90	51	0,45
6	2000	1250	110	0,51	47	0,32
4	1500	950	70	0,4	42	0,25



#### □ Régulation

Régulation progressive ou de vitesse par potentiomètre ou par régulateur universel (voir tableau). Se référer aux courbes des caractéristiques pour exemple de vitesses de fonctionnement.

#### ■ Niveau sonore

Les spectres acoustiques sont indiqués en dB(A) au-dessus des courbes caractéristiques :

- Puissance sonore rayonnée,
- Puissance sonore aspiration et refoulement.

La pression sonore rayonnée à 1 m en champ libre est indiquée dans le tableau des types ainsi que dans le tableau des tensions placé sous les courbes.

#### ■ Accessoires

**Console murale, acier galvanisé.**  
Type MB-WK EC250 N° 5526

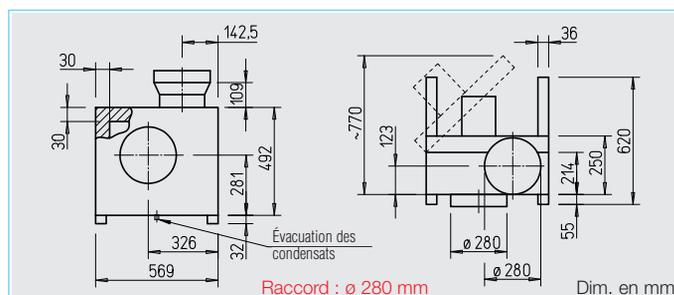
**Toiture pare-pluie, acier galvanisé, fixation au-dessus du moteur.**  
Type MB-WSD EC250 N° 1856

**Manchette souple** pour montage entre ventilateur et virole.  
- Température max. +70 °C  
Type FM 250 N° 1672  
- Température max. +120 °C  
Type FM 250 T120 N° 1655

■ Détails accessoires		Page
Régulateur universel,	Potentiomètre de vitesse	603+

Type	N° Réf.	Raccord. ø	Débit à l'air libre	Vitesse nominale	Pression sonore rayonnée	Puissance absorbée	Courant absorbé	Schéma de branchement	Temp. max. du fluide	Poids net approx.	Régulateur universel		Potentiomètre de vitesse encastrable			
											Type	N° Réf.	Type	N° Réf.	Type	N° Réf.
<b>Moteur EC monophasé, 230 V, 50/60 Hz, protection IP 55</b>																
MBW EC 250	5843	250	1900	3000	56	0,38	1,70	985	100	28,0	EUR EC <sup>1) 2)</sup>	1347	PU 10 <sup>1)</sup>	1734	PA 10 <sup>1)</sup>	1735

<sup>1)</sup> Possibilité de raccorder plusieurs ventilateurs EC. <sup>2)</sup> Régulateur électronique de température/de différence de pression (EDR/ETR, N° 1437/1438) et commutateur à 3 vitesses (SU/SA, N° 4266/4267), voir acc.



**Enveloppe**

Double peau, en acier galvanisé avec isolation acoustique par laine minérale de 30 mm. Les raccords aspiration et refoulement sont aux diamètres normalisés et équipés de joints à lèvres. Le groupe moto-turbine est monté sur une porte pivotante sur charnières. Évacuation des condensats et anti-gouttes de série à l'ouverture de porte. La pose du ventilateur est simplifiée grâce aux deux pieds supports équipés de plots antivibratoires.

**Turbine**

Turbine centrifuge à roue libre et à réaction, haut rendement, en aluminium, assemblée directement avec le moteur. Haut rendement, faible niveau sonore. Équilibrage dynamique selon la norme ISO 1940 T.1 - Classe 6.3.

**Entraînement**

Moteur EC à rotor intérieur et vitesse variable, protection IP 55, placé en dehors du flux d'air. Monté sur roulements à billes, sans entretien et antiparasité.

**Raccordement électrique**

Boîte à bornes de série (IP 55) montée sur le moteur (sur câble d'alimentation, pour les types monophasés).

**Protection moteur**

Protection électrothermique intégrée pour le moteur EC et sa régulation. Sur les modèles triphasés, la vitesse diminue automatiquement lorsque la température maximale du moteur est atteinte. Après refroidissement, elle revient au point de fonctionnement. Sur les modèles monophasés, le moteur s'arrête si la température maximale est atteinte.

**Régulation**

Régulation progressive ou de vitesse par potentiomètre ou par régulateur universel (voir tableau). Se référer aux courbes des caractéristiques pour exemple de vitesses de fonctionnement.

**Niveau sonore**

Les spectres acoustiques sont indiqués en dB(A) au-dessus des courbes caractéristiques :  
- Puissance sonore rayonnée,  
- Puissance sonore aspiration et refoulement.

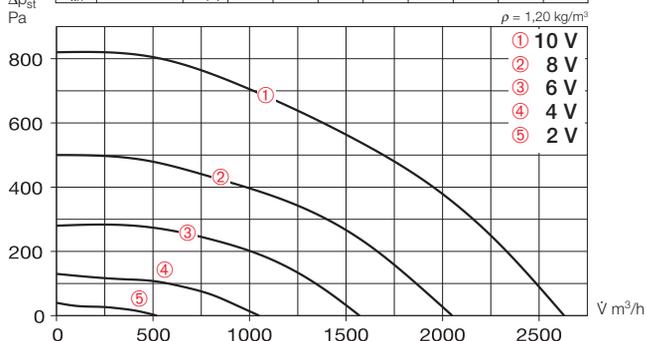
La pression sonore rayonnée à 1 m en champ libre est indiquée dans le tableau des types ainsi que dans le tableau des tensions placé sous les courbes.

Type	N° Réf.	Raccord. ø	Débit à l'air libre	Vitesse nominale	Pression sonore rayonnée	Puissance absorbée	Courant absorbé	Schéma de branchement	Temp. max. du fluide	Poids net approx.	Régulateur universel		Potentiomètre de vitesse			
											Type	N° Réf.	Type	N° Réf.	Type	N° Réf.
<b>Moteur EC monophasé, 230 V, 50/60 Hz, protection IP 55</b>																
<b>MBW EC 280</b>	5850	280	2630	2450	56	0,48	2,10	985	100	33,0	<b>EUR EC<sup>1)2)</sup></b>	1347	<b>PU 10<sup>1)</sup></b>	1734	<b>PA 10<sup>1)</sup></b>	1735
<b>Moteur EC triphasé, 400 V, 50/60 Hz, protection IP 55</b>																
<b>MBD EC 280</b>	5845	280	3000	3000	58	0,75	1,40	988	120	34,0	<b>EUR EC<sup>1)2)</sup></b>	1347	<b>PU 10<sup>1)</sup></b>	1734	<b>PA 10<sup>1)</sup></b>	1735

<sup>1)</sup> Possibilité de raccorder plusieurs ventilateurs EC. <sup>2)</sup> Régulateur électronique de température/de différence de pression (EDR/ETR, N° 1437/1438) et commutateur à 3 vitesses (SU/SA, N° 4266/4267), voir acc.

### MBW EC 280

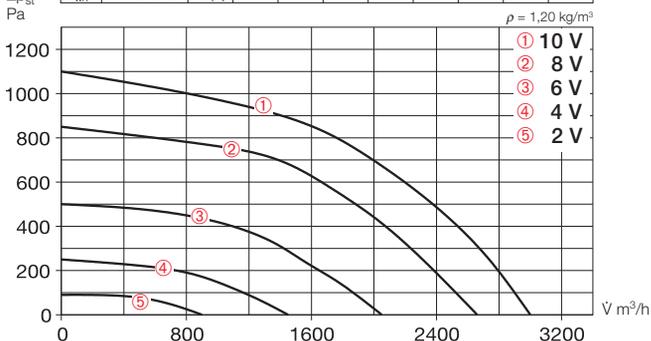
Fréquence	Hz	Tot	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
L <sub>WA</sub> Rayonnée		dB(A)	64	51	60	57	53	56	52	47
L <sub>WA</sub> Aspiration		dB(A)	79	57	74	73	69	68	70	65
L <sub>WA</sub> Refoulement		dB(A)	83	59	77	78	73	74	71	66



Refoulement libre						
Tension V	n min <sup>-1</sup>	V̇ m³/h	P W	I A	Lp dB(A)	SFP kW/m²/s
10	2450	2630	430	1,90	56	0,59
8	2000	2050	220	0,95	52	0,39
6	1500	1570	100	0,42	46	0,23
4	1000	1030	40	0,2	40	0,14

### MBD EC 280

Fréquence	Hz	Tot	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
L <sub>WA</sub> Rayonnée		dB(A)	66	56	59	61	54	56	52	42
L <sub>WA</sub> Aspiration		dB(A)	83	63	73	81	76	73	73	70
L <sub>WA</sub> Refoulement		dB(A)	88	66	78	87	79	79	70	70



Refoulement libre						
Tension V	n min <sup>-1</sup>	V̇ m³/h	P W	I A	Lp dB(A)	SFP kW/m²/s
10	3000	3000	620	1,2	58	0,75
8	2600	2660	450	0,9	55	0,61
6	2000	2050	230	0,5	50	0,41
4	1400	1450	100	0,3	43	0,25

### Accessoires

#### Console murale

Pour fixation au mur, acier galvanisé.  
**Type MB-WK EC 280** N° 5527



#### Toiture pare-pluie

Pour montage en extérieur, en acier galvanisé. Fixation au-dessus du moteur.

**Type MB-WSD EC 280** N° 1856



#### Manchette souple

2 colliers de serrage inclus pour montage entre ventilateur et réseau aéraulique. Permet de limiter la transmission des bruits et d'éliminer les écarts d'alignement.

- Température max. +70 °C

**Type FM 280** N° 1673

- Température max. +120 °C

**Type FM 280 T120** N° 1656



#### Régulateur universel

**Type EUR EC** N° Réf. 1347

Pour régulation progressive 0-10 V DC de ventilateurs EC monophasés ou triphasés.



#### Potentiomètre de vitesse

Pour la régulation des ventilateurs EC équipés d'entrée potentiomètre.

**Type PU 10** N° Réf. 1734

Pour installation encastrée.

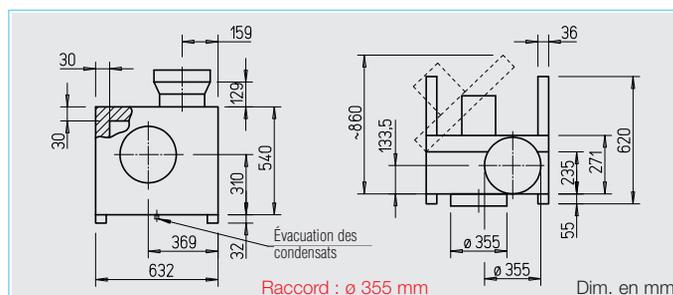
**Type PA 10** N° Réf. 1735

Pour installation apparente.



### Détails accessoires Page

Régulateur universel, Potentiomètre de vitesse 603+



**Enveloppe**

Double peau, en acier galvanisé avec isolation acoustique par laine minérale de 30 mm.

Les raccords aspiration et refoulement sont aux diamètres normalisés et équipés de joints à lèvres. Le groupe moto-turbine est monté sur une porte pivotante sur charnières.

Évacuation des condensats et anti-gouttes de série à l'ouverture de porte.

La pose du ventilateur est simplifiée grâce aux deux pieds supports équipés de plots antivibratoires.

**Turbine**

Turbine centrifuge à roue libre et à réaction, haut rendement, en aluminium, assemblée directement avec le moteur.

Haut rendement, faible niveau sonore.

Équilibrage dynamique selon la norme ISO 1940 T.1 - Classe 6.3.

**Entraînement**

Moteur EC à rotor intérieur et vitesse variable, protection IP 55, placé en dehors du flux d'air.

Monté sur roulements à billes, sans entretien et antiparasité.

**Raccordement électrique**

Boîte à bornes de série (IP 55) montée sur le moteur (sur câble d'alimentation, pour les types monophasés).

**Protection moteur**

Protection électrothermique intégrée pour le moteur EC et sa régulation.

Sur les modèles triphasés, la vitesse diminue automatiquement lorsque la température maximale du moteur est atteinte. Après refroidissement, elle revient au point de fonctionnement.

Sur les modèles monophasés, le moteur s'arrête si la température maximale est atteinte.

**Régulation**

Régulation progressive ou de vitesse par potentiomètre ou par régulateur universel (voir tableau).

Se référer aux courbes des caractéristiques pour exemple de vitesses de fonctionnement.

**Niveau sonore**

Les spectres acoustiques sont indiqués en dB(A) au-dessus des courbes caractéristiques :

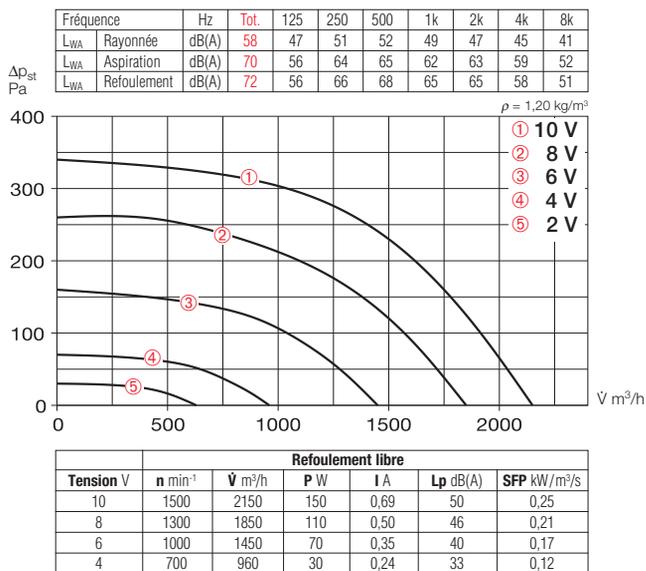
- Puissance sonore rayonnée,
- Puissance sonore aspiration et refoulement.

La pression sonore rayonnée à 1 m en champ libre est indiquée dans le tableau des types ainsi que dans le tableau des tensions placé sous les courbes.

Type	N° Réf.	Raccord. ø	Débit à l'air libre	Vitesse nominale	Pression sonore rayonnée	Puissance absorbée	Courant absorbé	Schéma de branchement	Temp. max. du fluide	Poids net approx.	Régulateur universel		Potentiomètre de vitesse encastrable			
											Type	N° Réf.	Type	N° Réf.	Type	N° Réf.
<b>Moteur EC monophasé, 230 V, 50/60 Hz, protection IP 55</b>																
MBW EC 315	5852	355	2150	1500	50	0,20	0,85	985	100	43,0	EUR EC <sup>1)2)</sup>	1347	PU 10 <sup>1)</sup>	1734	PA 10 <sup>1)</sup>	1735
<b>Moteur EC triphasé, 400 V, 50/60 Hz, protection IP 55</b>																
MBD EC 315 A	5851	355	3400	2400	59	0,72	1,30	988	120	44,0	EUR EC <sup>1)2)</sup>	1347	PU 10 <sup>1)</sup>	1734	PA 10 <sup>1)</sup>	1735
MBD EC 315 B	5846	355	4200	3000	65	1,38	2,20	988	120	50,0	EUR EC <sup>1)2)</sup>	1347	PU 10 <sup>1)</sup>	1734	PA 10 <sup>1)</sup>	1735

<sup>1)</sup> Possibilité de raccorder plusieurs ventilateurs EC. <sup>2)</sup> Régulateur électronique de température/de différence de pression (EDR/ETR, N° 1437/1438) et commutateur à 3 vitesses (SU/SA, N° 4266/4267), voir acc.

### MBW EC 315



### Accessoires

#### Console murale

Pour fixation au mur, acier galvanisé.  
**Type MB-WK EC 315** N° 5527



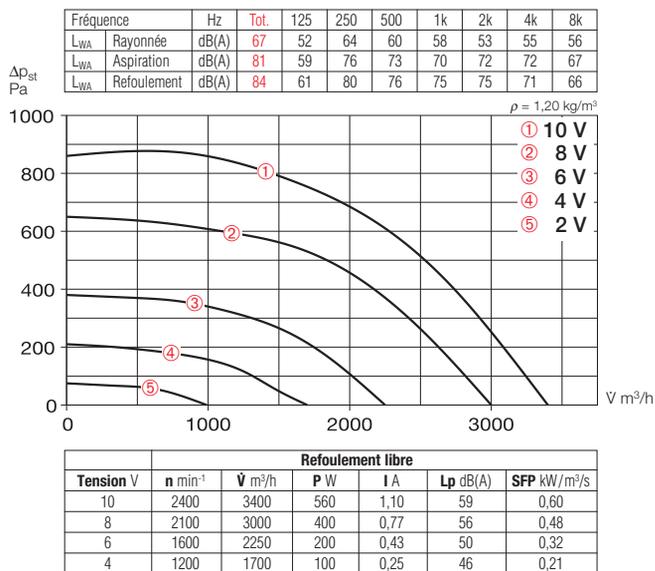
#### Toiture pare-pluie

Pour montage en extérieur, en acier galvanisé. Fixation au-dessus du moteur.

**Type MB-WSD EC 315** N° 1865



### MBD EC 315 A



#### Manchette souple

2 colliers de serrage inclus pour montage entre ventilateur et réseau aéraulique. Permet de limiter la transmission des bruits et d'éliminer les écarts d'alignement.

- Température max. + 70 °C

**Type FM 355** N° 1675

- Température max. + 120 °C

**Type FM 355 T120** N° 1658



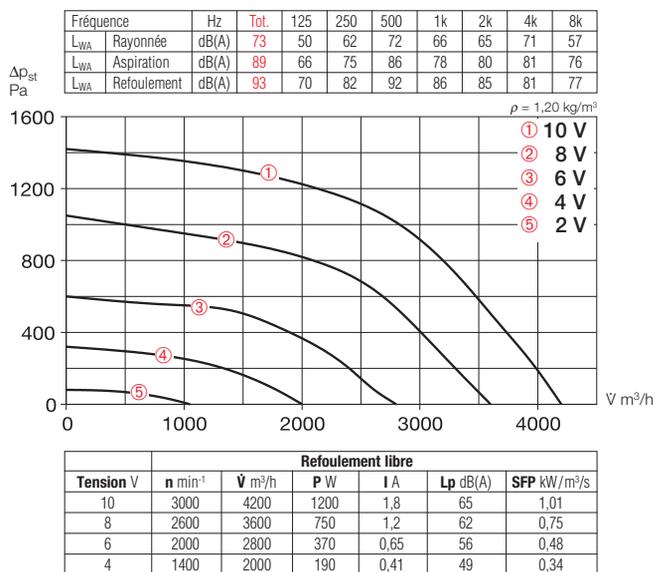
#### Régulateur universel

**Type EUR EC** N° Réf. 1347

Pour régulation progressive 0-10 V DC de ventilateurs EC monophasés ou triphasés.



### MBD EC 315 B



#### Potentiomètre de vitesse

Pour la régulation des ventilateurs EC équipés d'entrée potentiomètre.

**Type PU 10** N° Réf. 1734

Pour installation encastrée.

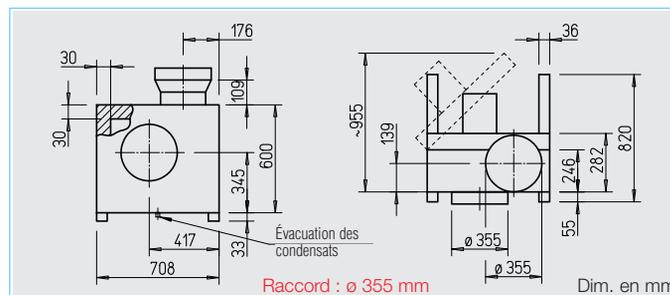
**Type PA 10** N° Réf. 1735

Pour installation apparente.



#### Détails accessoires Page

Régulateur universel, Potentiomètre de vitesse 603+



**Enveloppe**

Double peau, en acier galvanisé avec isolation acoustique par laine minérale de 30 mm. Les raccords aspiration et refoulement sont aux diamètres normalisés et équipés de joints à lèvres. Le groupe moto-turbine est monté sur une porte pivotante sur charnières. Évacuation des condensats et anti-gouttes de série à l'ouverture de porte. La pose du ventilateur est simplifiée grâce aux deux pieds supports équipés de plots antivibratoires.

**Turbine**

Turbine centrifuge à roue libre et à réaction, haut rendement, en aluminium, assemblée directement avec le moteur. Haut rendement, faible niveau sonore. Équilibrage dynamique selon la norme ISO 1940 T.1 - Classe 6.3.

**Entraînement**

Moteur EC à rotor intérieur et vitesse variable, protection IP 55, placé en dehors du flux d'air. Monté sur roulements à billes, sans entretien et antiparasité.

**Raccordement électrique**

Boîte à bornes de série (IP 55) montée sur le moteur (sur câble d'alimentation, pour les types monophasés).

**Protection moteur**

Protection électrothermique intégrée pour le moteur EC et sa régulation. Sur les modèles triphasés, la vitesse diminue automatiquement lorsque la température maximale du moteur est atteinte. Après refroidissement, elle revient au point de fonctionnement. Sur les modèles monophasés, le moteur s'arrête si la température maximale est atteinte.

**Régulation**

Régulation progressive ou de vitesse par potentiomètre ou par régulateur universel (voir tableau). Se référer aux courbes des caractéristiques pour exemple de vitesses de fonctionnement.

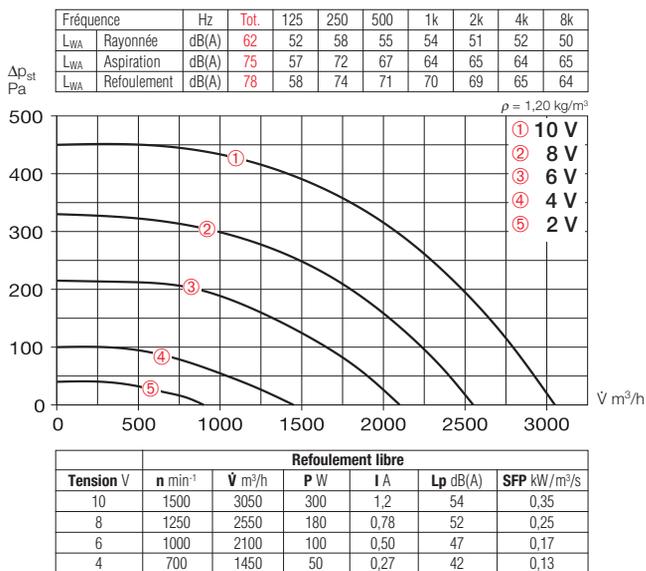
**Niveau sonore**

Les spectres acoustiques sont indiqués en dB(A) au-dessus des courbes caractéristiques :  
- Puissance sonore rayonnée,  
- Puissance sonore aspiration et refoulement.  
  
La pression sonore rayonnée à 1 m en champ libre est indiquée dans le tableau des types ainsi que dans le tableau des tensions placé sous les courbes.

Type	N° Réf.	Raccord. ø	Débit à l'air libre	Vitesse nominale	Pression sonore rayonnée	Puissance absorbée	Courant absorbé	Schéma de branchement	Temp. max. du fluide	Poids net approx.	Régulateur universel		Potentiomètre de vitesse encastrable			
											Type	N° Réf.	Type	N° Réf.	Type	N° Réf.
<b>Moteur EC monophasé, 230 V, 50/60 Hz, protection IP 55</b>																
MBW EC 355	5854	355	3050	1500	54	0,33	1,50	985	100	50,0	EUR EC <sup>1)2)</sup>	1347	PU 10 <sup>1)</sup>	1734	PA 10 <sup>1)</sup>	1735
<b>Moteur EC triphasé, 400 V, 50/60 Hz, protection IP 55</b>																
MBD EC 355 A	5853	355	5000	2500	66	1,45	2,20	988	120	56,0	EUR EC <sup>1)2)</sup>	1347	PU 10 <sup>1)</sup>	1734	PA 10 <sup>1)</sup>	1735
MBD EC 355 B	5847	355	5600	2800	68	1,90	3,10	988	120	63,0	EUR EC <sup>1)2)</sup>	1347	PU 10 <sup>1)</sup>	1734	PA 10 <sup>1)</sup>	1735

<sup>1)</sup> Possibilité de raccorder plusieurs ventilateurs EC. <sup>2)</sup> Régulateur électronique de température/de différence de pression (EDR/ETR, N° 1437/1438) et commutateur à 3 vitesses (SU/SA, N° 4266/4267), voir acc.

### MBW EC 355



### Accessoires

#### Console murale

Pour fixation au mur, acier galvanisé.

Type MB-WK EC355 N° 5528



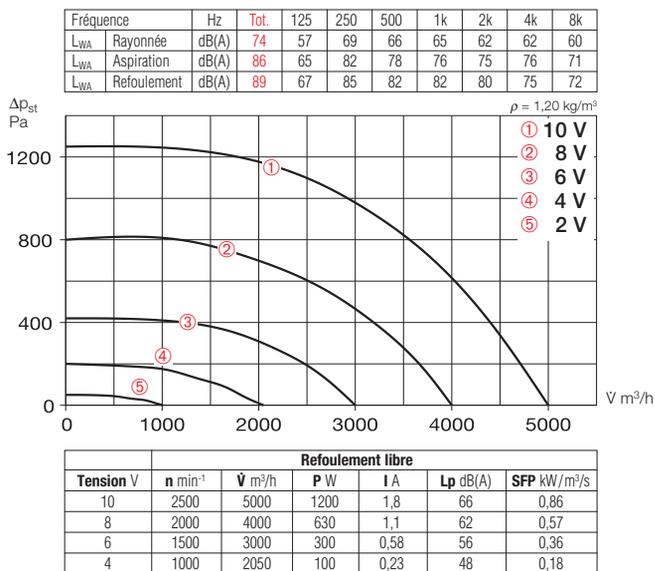
#### Toiture pare-pluie

Pour montage en extérieur, en acier galvanisé. Fixation au-dessus du moteur.

Type MB-WSD EC355 N° 1865



### MBD EC 355 A



#### Manchette souple

2 colliers de serrage inclus pour montage entre ventilateur et réseau aérialique. Permet de limiter la transmission des bruits et d'éliminer les écarts d'alignement.

- Température max. +70 °C

Type FM 355 N° 1675

- Température max. +120 °C

Type FM 355 T120 N° 1658



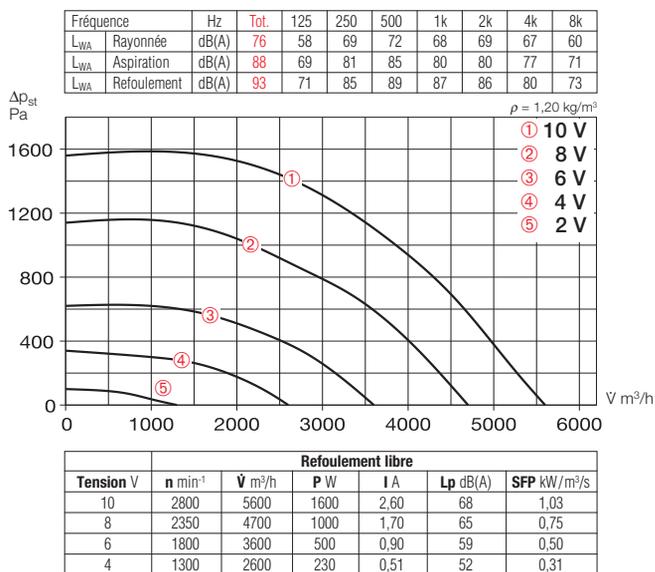
#### Régulateur universel

Type EUR EC N° Réf. 1347

Pour régulation progressive 0-10 V DC de ventilateurs EC monophasés ou triphasés.



### MBD EC 355 B



#### Potentiomètre de vitesse

Pour la régulation des ventilateurs EC équipés d'entrée potentiomètre.

Type PU 10 N° Réf. 1734

Pour installation encastrée.

Type PA 10 N° Réf. 1735

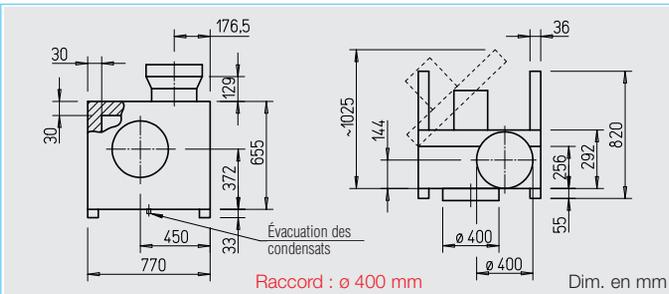
Pour installation apparente.



### Détails accessoires Page

Régulateur universel, Potentiomètre de vitesse 603+

**MB EC**



**Enveloppe**

Enveloppe, turbine, entraînement et niveau sonore, voir page 278.

**Raccordement électrique**

Boîte à bornes de série (IP 55) montée sur le moteur.

**Protection moteur**

Protection électrothermique intégrée pour le moteur EC et sa régulation.

La vitesse diminue automatiquement lorsque la température maximale du moteur est atteinte. Après refroidissement, elle revient au point de fonctionnement.

**Régulation**

Régulation progressive ou de vitesse par potentiomètre ou par régulateur universel (voir tableau). Se référer aux courbes des caractéristiques pour exemple de vitesses de fonctionnement.

**Accessoires**

**Console murale**

Acier galvanisé.

**Type MB-WK EC400 N° 5528**

**Toiture pare-pluie**

Acier galvanisé, fixation au-dessus du moteur.

**Type MB-WSD EC400 N° 1865**

**Manchette souple** pour montage entre ventilateur et virole.

- Température max. +70 °C

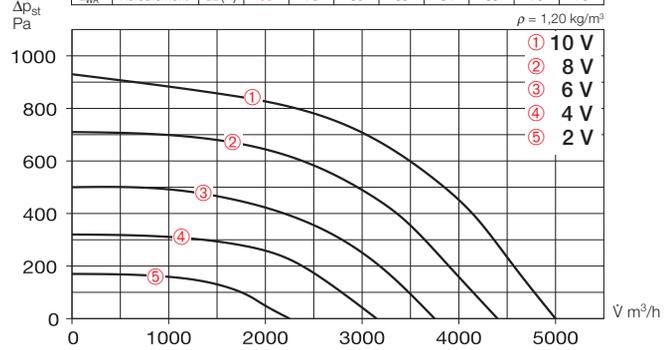
**Type FM 400 N° 1676**

- Température max. +120 °C

**Type FM 400 T120 N° 1659**

**MBD EC 400 A**

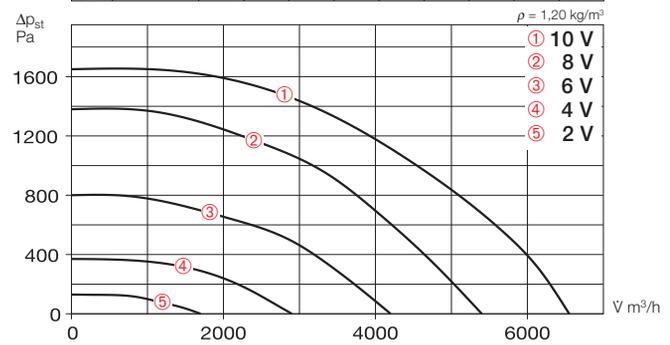
Fréquence	Hz	Tot.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L <sub>WA</sub> Rayonnée		dB(A) 76	55	69	70	71	68	63	60
L <sub>WA</sub> Aspiration		dB(A) 88	65	81	82	79	80	79	73
L <sub>WA</sub> Refoulement		dB(A) 90	70	89	85	84	83	79	73



Refoulement libre						
Tension V	n min <sup>-1</sup>	V m³/h	P W	I A	Lp dB(A)	SFP kW/m³/s
10	2000	5000	1120	1,8	68	0,81
8	1750	4400	800	1,3	65	0,65
6	1500	3750	520	0,90	62	0,50
4	1250	3150	320	0,60	57	0,37

**MBD EC 400 B**

Fréquence	Hz	Tot.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L <sub>WA</sub> Rayonnée		dB(A) 80	60	73	75	76	73	67	63
L <sub>WA</sub> Aspiration		dB(A) 93	71	86	88	84	85	84	79
L <sub>WA</sub> Refoulement		dB(A) 95	75	88	90	90	88	83	77



Refoulement libre						
Tension V	n min <sup>-1</sup>	V m³/h	P W	I A	Lp dB(A)	SFP kW/m³/s
10	2600	6550	2300	3,60	72	1,27
8	2300	5400	1600	2,60	69	1,06
6	1800	4200	800	1,50	64	0,68
4	1250	2900	270	0,60	57	0,35

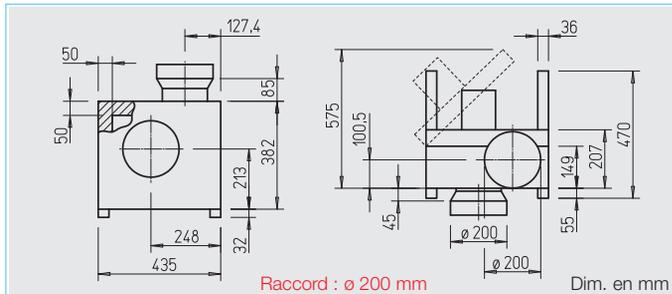
**Détails accessoires** Page

Régulateur universel, Potentiomètre de vitesse 603+

Type	N° Réf.	Raccord. ø	Débit à l'air libre	Vitesse nominale	Pression sonore rayonnée	Puissance absorbée	Courant absorbé	Schéma de branchement	Temp. max. du fluide	Poids net approx.	Régulateur universel		Potentiomètre de vitesse encastrable			
											Type	N° Réf.	Type	N° Réf.	Type	N° Réf.
<b>Moteur EC triphasé, 400 V, 50/60 Hz, protection IP 55</b>																
MBD EC 400 A	5855	400	5000	2000	68	1,30	2,00	988	120	65,0	EUR EC <sup>(1)2)</sup>	1347	PU 10 <sup>(1)</sup>	1734	PA 10 <sup>(1)</sup>	1735
MBD EC 400 B	5848	400	6550	2600	72	2,65	4,10	988	120	72,0	EUR EC <sup>(1)2)</sup>	1347	PU 10 <sup>(1)</sup>	1734	PA 10 <sup>(1)</sup>	1735

<sup>1)</sup> Possibilité de raccorder plusieurs ventilateurs EC. <sup>2)</sup> Régulateur électronique de température/de différence de pression (EDR/ETR, N° 1437/1438) et commutateur à 3 vitesses (SU/SA, N° 4266/4267), voir acc.

### MB Ex



#### Enveloppe

Double peau, en acier galvanisé avec isolation acoustique par laine minérale de 50 mm. Le groupe moto-turbine est monté sur une porte pivotante sur charnières. Les raccordements aspiration et refoulement sont aux diamètres normalisés et équipés de joints à lèvres. La pose du ventilateur est simplifiée grâce aux deux pieds supports équipés de plots antivibratoires.

#### Turbine

Roue centrifuge à pales inclinées vers l'avant en acier galvanisé. Ensemble moto-turbine équilibré dynamiquement. Haut rendement, faible niveau sonore, volute optimisée aérodynamiquement.

#### Entraînement

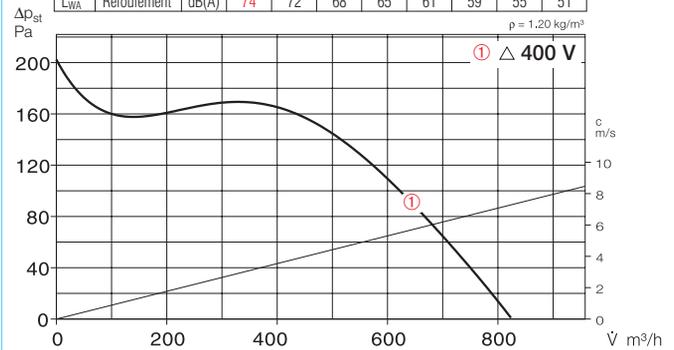
Par moteur asynchrone à bride, standard CEI, sans entretien, protection IP 55. Monté sur roulements à billes et antiparasité.

#### Raccordement électrique

Boîte à bornes de série (IP 55) sur le moteur.

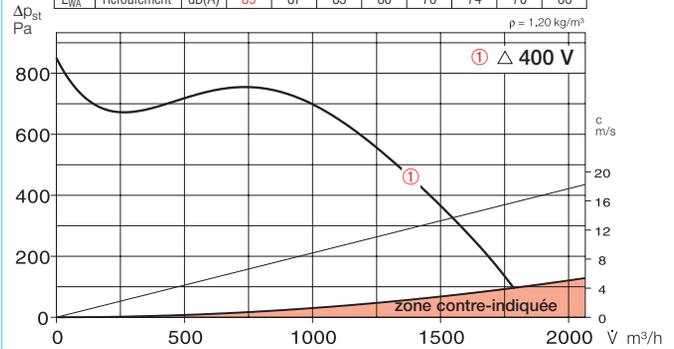
### MBD 160/4 Ex

Fréquence	Hz	Tot	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L <sub>WA</sub> Rayonnée	dB(A)	54	52	48	45	41	39	35	31
L <sub>WA</sub> Aspiration	dB(A)	72	70	66	63	59	57	53	49
L <sub>WA</sub> Refoulement	dB(A)	74	72	68	65	61	59	55	51



### MBD 160/2 Ex

Fréquence	Hz	Tot	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L <sub>WA</sub> Rayonnée	dB(A)	69	67	63	60	56	54	50	46
L <sub>WA</sub> Aspiration	dB(A)	87	85	81	78	74	72	68	64
L <sub>WA</sub> Refoulement	dB(A)	89	87	83	80	76	74	70	66



#### Accessoires

**Console murale**  
Acier galvanisé.

**Type MB-WK 160** N° 5526

**Toiture pare-pluie**

En acier galvanisé.  
Fixation au-dessus du moteur.

**Type MB-WSD** N° 1856

**Manchette souple**

Pour montage entre ventilateur et virole.

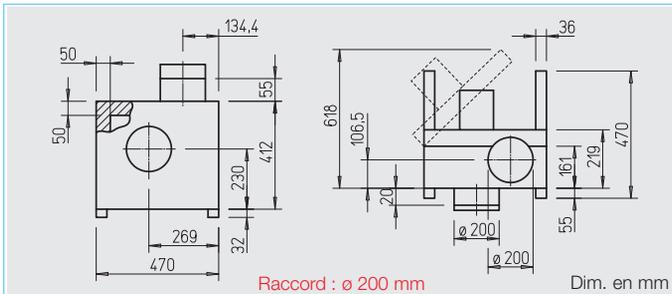
**Type FM 200 Ex** N° 1686

Nota	Page
Description technique, Tableau de sélection	270+

Type	N° Réf.	Débit à l'air libre	Vitesse nominale	Pression sonore rayonnée	Puissance absorbée*	Courant absorbé* à tension nominale	Schéma de branchement	Temp. max. du fluide, appareil non rég.	Temp. max. du fluide, appareil régulé	Poids net approx.	Régulateur à transformateur 5 étages avec protection moteur	Régulateur à transformateur 5 étages sans protection moteur	Disjoncteur moteur pour branchement des thermocontacts	
		$\dot{V}$ m³/h	min <sup>-1</sup>	dB(A) à 1 m	kW	A	N°	+°C	+°C	kg	Type N° Réf.	Type N° Réf.	Type N° Réf.	
<b>Antidéflagrant Ex e II, triphasé, classe de température T1 - T3, 400 V, 50 Hz, protection IP 55</b>														
MBD 160/4 Ex	6001	970	1370	48	0,37	1,08	—	470	40	—	25,0	non admis	non admis	—
MBD 160/2 Ex	6002	2020	2840	63	1,50	3,15	—	470	40	—	34,0	non admis	non admis	—

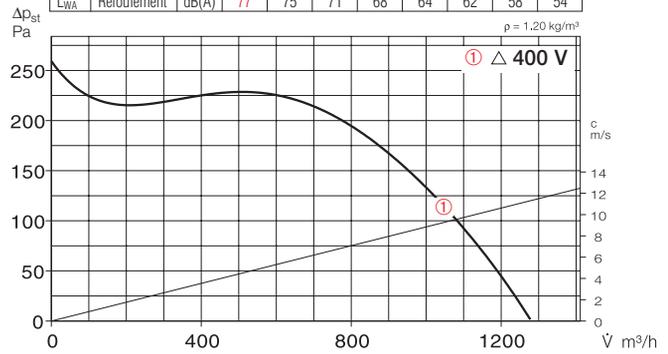
\* Pour versions Ex : valeurs nominales du moteur, voir informations page 18.

**MB Ex**



**MBD 180/4 Ex**

Fréquence	Hz	Tot.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L <sub>WA</sub> Rayonnée	dB(A)	57	55	51	58	44	42	38	34
L <sub>WA</sub> Aspiration	dB(A)	75	73	69	66	62	60	56	52
L <sub>WA</sub> Refoulement	dB(A)	77	75	71	68	64	62	58	54



**Enveloppe**

Double peau, en acier galvanisé avec isolation acoustique par laine minérale de 50 mm. Le groupe moto-turbine est monté sur une porte pivotante sur charnières. Les raccordements aspiration et refoulement sont aux diamètres normalisés et équipés de joints à lèvres. La pose du ventilateur est simplifiée grâce aux deux pieds supports équipés de plots antivibratoires.

**Turbine**

Roue centrifuge à pales inclinées vers l'avant en acier galvanisé. Ensemble moto-turbine équilibré dynamiquement. Haut rendement, faible niveau sonore, volute optimisée aérodynamiquement.

**Entraînement**

Par moteur asynchrone à bride, standard CEI, sans entretien, protection IP 55. Monté sur roulements à billes et antiparasité.

**Raccordement électrique**

Boîte à bornes de série (IP 55) sur le moteur.

**Accessoires**

**Console murale**

Acier galvanisé.  
**Type MB-WK 180** N° 5526

**Toiture pare-pluie**

En acier galvanisé. Fixation au-dessus du moteur.  
**Type MB-WSD** N° 1856

**Manchette souple**

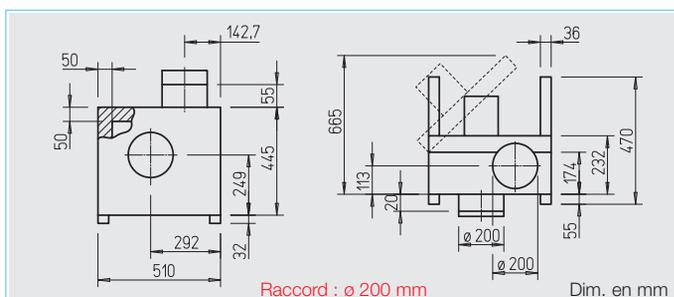
Pour montage entre ventilateur et virole.  
**Type FM 200 Ex** N° 1686

Nota	Page
Description technique, Tableau de sélection	270+

Type	N° Réf.	Débit à l'air libre V m³/h	Vitesse nominale min <sup>-1</sup>	Pression sonore rayonnée dB(A) à 1 m	Puissance absorbée* kW	Courant à tension nominale A	Courant absorbé* max. en régulation A	Schéma de branchement N°	Temp. max. du fluide, appareil non rég. +°C	Temp. max. du fluide, appareil régulé +°C	Poids net approx. kg	Régulateur à transformateur 5 étages avec protection moteur Type	N° Réf.	Régulateur à transformateur 5 étages sans protection moteur Type	N° Réf.	Disjoncteur moteur pour branchement des thermocontacts Type	N° Réf.
<b>Antidéflagrant Ex e II, triphasé, classe de température T1 – T3, 400 V, 50 Hz, protection IP 55</b>																	
<b>MBD 180/4 Ex</b>	6004	1370	1420	51	0,37	1,08	—	470	40	—	29,0	non admis	—	non admis	—	—	—

\* Pour versions Ex : valeurs nominales du moteur, voir informations page 18.

### MB Ex



#### □ Enveloppe

Double peau, en acier galvanisé avec isolation acoustique par laine minérale de 50 mm. Le groupe moto-turbine est monté sur une porte pivotante sur charnières. Les raccordements aspiration et refoulement sont aux diamètres normalisés et équipés de joints à lèvres. La pose du ventilateur est simplifiée grâce aux deux pieds supports équipés de plots antivibratoires.

#### □ Turbine

Roue centrifuge à pales inclinées vers l'avant en acier galvanisé. Ensemble moto-turbine équilibré dynamiquement. Haut rendement, faible niveau sonore, volute optimisée aérodynamiquement.

#### □ Entraînement

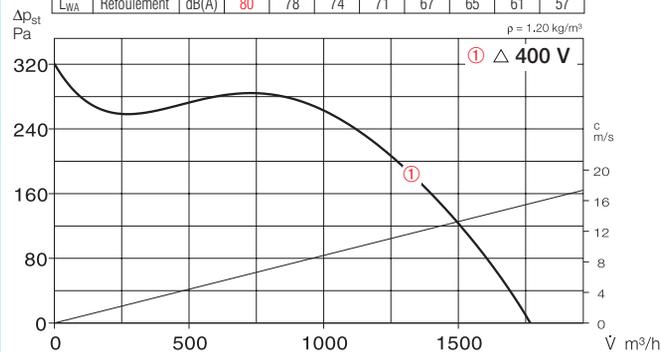
Par moteur asynchrone à bride, standard CEI, sans entretien, protection IP 55. Monté sur roulements à billes et antiparasité.

#### □ Raccordement électrique

Boîte à bornes de série (IP 55) sur le moteur.

### MBD 200/4 Ex

Fréquence	Hz	Tot.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
LWA Rayonnée	dB(A)	60	58	54	51	47	45	41	37
LWA Aspiration	dB(A)	78	76	72	69	65	63	59	55
LWA Refoulement	dB(A)	80	78	74	71	67	65	61	57



#### ■ Accessoires

##### Console murale

Acier galvanisé.

Type MB-WK 200 N° 5526

##### Toiture pare-pluie

En acier galvanisé.

Fixation au-dessus du moteur.

Type MB-WSD N° 1856

##### Manchette souple

Pour montage entre ventilateur et virole.

Type FM 200 Ex N° 1686

Nota	Page
Description technique, Tableau de sélection	270+

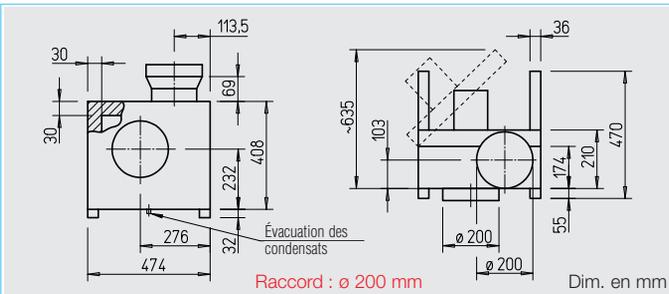
Type	N° Réf.	Débit à l'air libre	Vitesse nominale	Pression sonore rayonnée	Puissance absorbée*	Courant absorbé* max. en régulation	Schéma de branchement	Temp. max. du fluide, appareil non rég.	Temp. max. du fluide, appareil régulé	Poids net approx.	Régulateur à transformateur avec protection moteur	Régulateur à transformateur 5 étages sans protection moteur	Disjoncteur moteur pour branchement des thermocontacts	
		V m³/h	min⁻¹	dB(A) à 1 m	kW	A	A	N°	+°C	+°C	kg	Type N° Réf.	Type N° Réf.	Type N° Réf.
<b>Antidéflagrant Ex e II, triphasé, 400 V, classe de température T1 – T3, 50 Hz, protection IP 55</b>														
MBD 200/4 Ex	6008	1840	1430	54	0,55	1,36	—	470	40	—	35,0	non admis	non admis	—

\* Pour versions Ex : valeurs nominales du moteur, voir informations page 18.

**MB**



(fig. non contractuelle)



**Enveloppe**

Voir page 270.

**Turbine**

Roue centrifuge à réaction et à haut rendement en aluminium. Aubes à action en acier galvanisé pour les versions Ex. Ensemble moto-turbine équilibré dynamiquement. Haut rendement, faible niveau sonore, volute optimisée aérodynamiquement.

**Entraînement**

Par moteur asynchrone à bride, standard CEI, à vitesse variable, sans entretien, protection IP 55. Monté sur roulements à billes et antiparasité.

**Raccordement électrique**

Boîte à bornes de série (IP 55) sur câble d'alimentation (sur moteur pour versions Ex).

**Protection moteur**

Par thermocontacts rapportés sur le bornier et à brancher sur un disjoncteur moteur.

**Régulation**

Voir page 270.

**Accessoires**

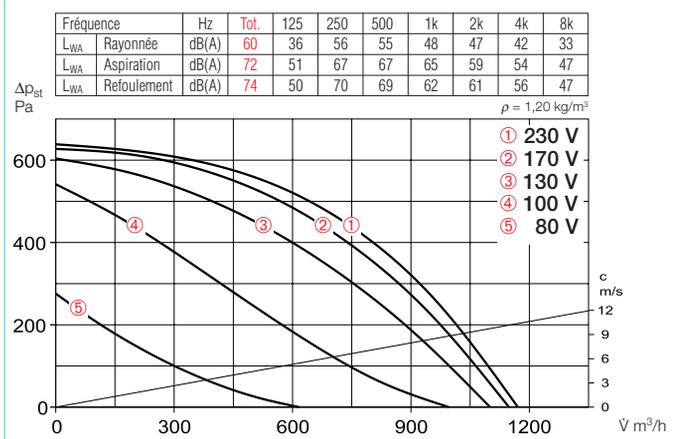
**Console murale, acier galvanisé.**  
Type MB-WK EC 225 N° 5526

**Console murale, pour version Ex.**  
Type MB-WK 225 N° 5527

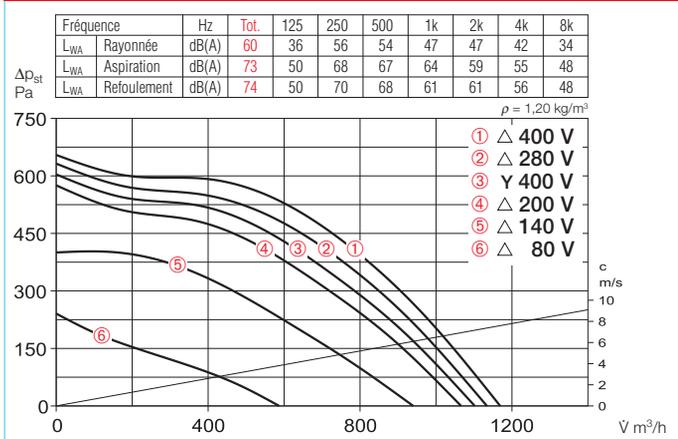
**Toiture pare-pluie, pour montage en extérieur, en acier galvanisé.**  
Fixation au-dessus du moteur.

Type MB-WSD N° 1856

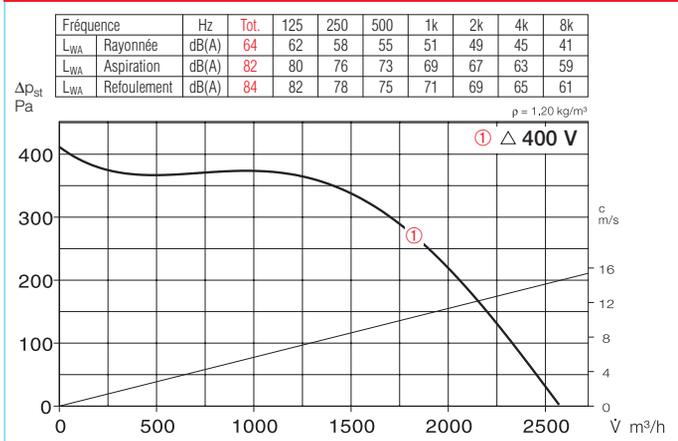
**MBW 225/2**



**MBD 225/2/2**



**MBD 225/4 Ex**



**Manchette souple, pour montage entre ventilateur et réseau aéraulique.**

**FM 200 (+70 °C) N° 1670**

**FM 200 T120 (+120 °C) N° 1654**

**FM 250 Ex N° 1688**

**Commutateur et interrupteur marche-arrêt pour ventilateurs triphasés à deux vitesses par commutateur Y/Δ.**

**Type DS 2<sup>3)</sup> N° Réf. 1351**

Type	N° Réf.	Débit à l'air libre	Vitesse nominale	Pression sonore rayonnée	Puissance absorbée*	Courant absorbé* à tension nominale	Puissance max. en régulation	Schéma de branchement	Temp. max. du fluide, appareil non rég.	Temp. max. du fluide, appareil régulé	Poids net approx.	Régulateur à transformateur 5 étages avec protection moteur	Régulateur à transformateur 5 étages sans protection moteur	Disjoncteur moteur pour branchement des thermocontacts
		V m <sup>3</sup> /h	min <sup>-1</sup>	dB(A) à 1 m	kW	A	A	N°	+°C	+°C	kg	Type N° Réf.	Type N° Réf.	Type N° Réf.
<b>Moteur monophasé à condensateur, 230 V, 50 Hz, protection IP 55</b>														
MBW 225/2	6456	1170	2900	52	0,21	1,10	1,80	1119	100	60	25,0	MWS 3 1948	TSW 3,0 1496	MW <sup>1)</sup> 1579
<b>Moteur triphasé à 2 vitesses, 400 V, 50 Hz, couplage Y/Δ, protection IP 55</b>														
MBD 225/2/2	6457	1100/1170	2675/2885	49/52	0,16/0,20	0,29/0,57	0,57	520	100	60	25,0	RDS 1 1314	TSD 0,8 <sup>3)</sup> 1500	M4 <sup>2)</sup> 1571
<b>Antidéflagrant Ex e II, classe de température T1 – T3, 400 V, 50 Hz, protection IP 55</b>														
MBD 225/4 Ex <sup>4)</sup>	6011	2770	1390	56	0,75	2,00	—	470	40	—	40	non admis	non admis	—

\* Pour versions Ex : valeurs nominales du moteur, voir informations p. 18.

<sup>1)</sup> Interrupteur marche-arrêt inclus.

<sup>2)</sup> Interrupteur marche-arrêt et commutateur de vitesse inclus.

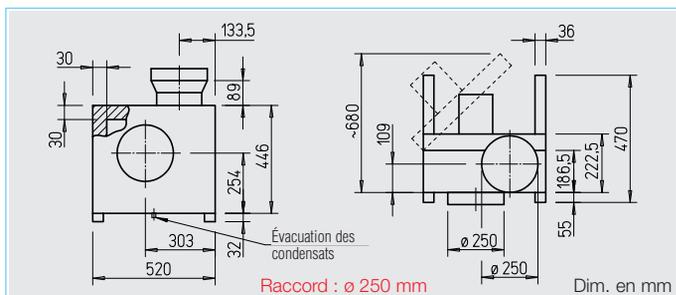
<sup>3)</sup> Protection moteur requise : type MD, N° 5849.

<sup>4)</sup> Dimensions disponibles sous www.HeliosSelect.de

### MB



(fig. non contractuelle)



#### Enveloppe

Voir page 270.

#### Turbine

Roue centrifuge à réaction et à haut rendement en aluminium. Aubes à action en acier galvanisé pour les versions Ex. Ensemble moto-turbine équilibré dynamiquement. Haut rendement, faible niveau sonore, volute optimisée aérodynamiquement.

#### Entraînement

Par moteur asynchrone à bride, standard CEI, à vitesse variable, sans entretien, protection IP 55. Monté sur roulements à billes et antiparasité.

#### Raccordement électrique

Boîte à bornes de série (IP 55) sur câble d'alimentation (sur moteur pour versions Ex).

#### Protection moteur

Par thermocontacts rapportés sur le bornier et à brancher sur un disjoncteur moteur.

#### Régulation

Voir page 270.

#### Accessoires

Console murale, acier galvanisé.

Type MB-WK EC 250 N° 5526

Console murale, pour version Ex.

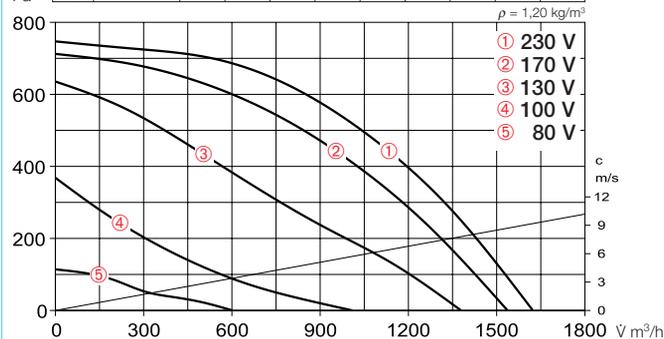
Type MB-WK 250 N° 5527

Toiture pare-pluie, pour montage en extérieur, en acier galvanisé. Fixation au-dessus du moteur.

Type MB-WSD N° 1856

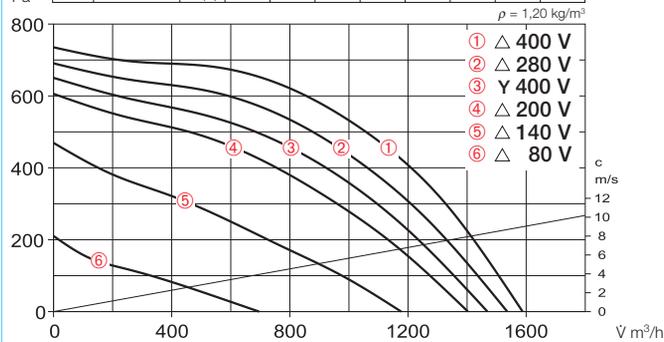
### MBW 250/2

Fréquence	Hz	Tot.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L <sub>WA</sub> Rayonnée	dB(A)	63	36	60	55	50	50	44	38
L <sub>WA</sub> Aspiration	dB(A)	76	52	74	69	67	64	59	55
L <sub>WA</sub> Refoulement	dB(A)	78	51	75	70	65	65	59	51



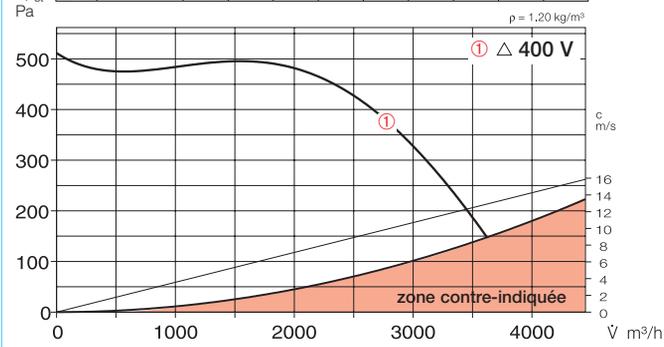
### MBD 250/2/2

Fréquence	Hz	Tot.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L <sub>WA</sub> Rayonnée	dB(A)	64	37	60	52	51	50	44	38
L <sub>WA</sub> Aspiration	dB(A)	76	51	70	69	66	64	60	56
L <sub>WA</sub> Refoulement	dB(A)	78	52	75	72	66	65	59	53



### MBD 250/4 Ex

Fréquence	Hz	Tot.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L <sub>WA</sub> Rayonnée	dB(A)	68	66	62	59	55	53	49	45
L <sub>WA</sub> Aspiration	dB(A)	86	84	80	77	73	71	67	63
L <sub>WA</sub> Refoulement	dB(A)	88	86	82	79	75	73	69	65



Manchette souple, pour montage entre ventilateur et réseau aéraulique.

FM 250 (+70 °C) N° 1672

FM 250 T120 (+120 °C) N° 1655

FM 315 Ex N° 1690

Commutateur et interrupteur marche-arrêt pour ventilateurs triphasés à deux vitesses par commutateur Y/Δ.

Type DS 2<sup>3)</sup> N° Réf. 1351

Type	N° Réf.	Débit à l'air libre	Vitesse nominale	Pression sonore rayonnée	Puissance absorbée*	Courant à tension nominale	Courant absorbé* max. en régulation	Schéma de branchement	Temp. max. du fluide, appareil non rég.	Temp. max. du fluide, appareil régulé	Poids net approx.	Régulateur à transformateur 5 étages avec protection moteur	Régulateur à transformateur 5 étages sans protection moteur	Disjoncteur moteur pour branchement des thermocontacts
		V m³/h	min <sup>-1</sup>	dB(A) à 1 m	kW	A	A	N°	+°C	+°C	kg	Type N° Réf.	Type N° Réf.	Type N° Réf.
<b>Moteur monophasé à condensateur, 230 V, 50 Hz, protection IP 55</b>														
MBW 250/2	6458	1620	2840	55	0,30	1,40	2,10	1119	100	60	28,0	MWS 3 1948	TSW 3,0 1496	MW <sup>1)</sup> 1579
<b>Moteur triphasé à 2 vitesses, 400 V, 50 Hz, couplage Y/Δ, protection IP 55</b>														
MBD 250/2/2	6459	1470/1600	2500/2820	53/56	0,23/0,29	0,40/0,70	0,70	520	100	60	28,0	RDS 1 1314	TSD 0,8 <sup>3)</sup> 1500	M4 <sup>2)</sup> 1571
<b>Antidéflagrant Ex e II, classe de température T1 – T3, 400 V, 50 Hz, protection IP 55</b>														
MBD 250/4 Ex <sup>4)</sup>	6014	4140	1405	62	1,50	3,35	—	470	40	—	52,0	non admis	non admis	—

\* Pour versions Ex : valeurs nominales du moteur, voir informations p. 18.

<sup>1)</sup> Interrupteur marche-arrêt inclus.

<sup>2)</sup> Interrupteur marche-arrêt et commutateur de vitesse inclus.

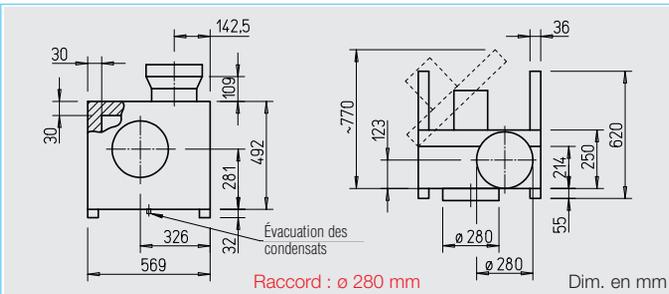
<sup>3)</sup> Protection moteur requise : type MD, N° 5849.

<sup>4)</sup> Dimensions disponibles sous www.HeliosSelect.de

**MB**



(fig. non contractuelle)



**Enveloppe**

Voir page 270.

**Turbine**

Roue centrifuge à réaction et à haut rendement en aluminium. Aubes à action en acier galvanisé pour les versions Ex. Ensemble moto-turbine équilibré dynamiquement. Haut rendement, faible niveau sonore, volute optimisée aérodynamiquement.

**Entraînement**

Par moteur asynchrone à bride, standard CEI, à vitesse variable, sans entretien, protection IP 55. Monté sur roulements à billes et antiparasité.

**Raccordement électrique**

Boîte à bornes de série (IP 55) sur câble d'alimentation (sur moteur pour versions Ex).

**Protection moteur**

Par thermocontacts rapportés sur le bornier et à brancher sur un disjoncteur moteur.

**Régulation**

Voir page 270.

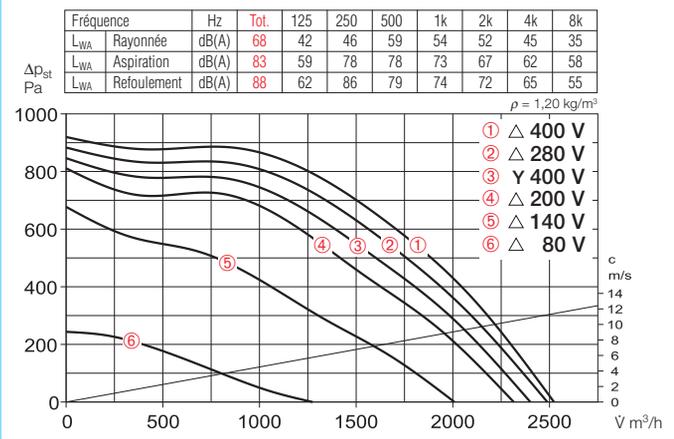
**Accessoires**

**Console murale, acier galvanisé.**  
Type MB-WK EC 280 N° 5527

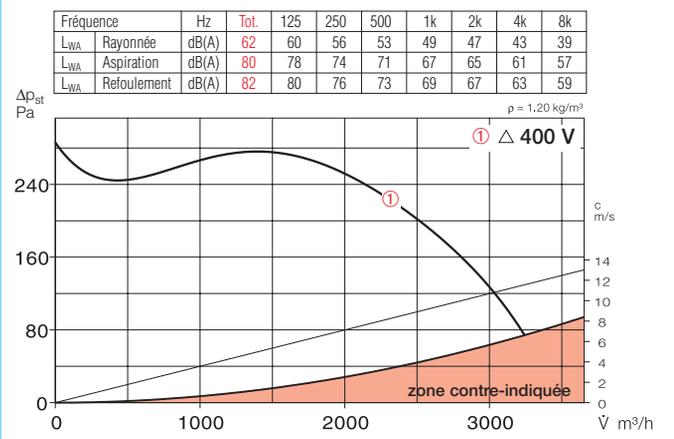
**Console murale, pour version Ex.**  
Type MB-WK 280 N° 5527

**Toiture pare-pluie, pour montage en extérieur, en acier galvanisé.**  
Fixation au-dessus du moteur.  
Type MB-WSD N° 1856

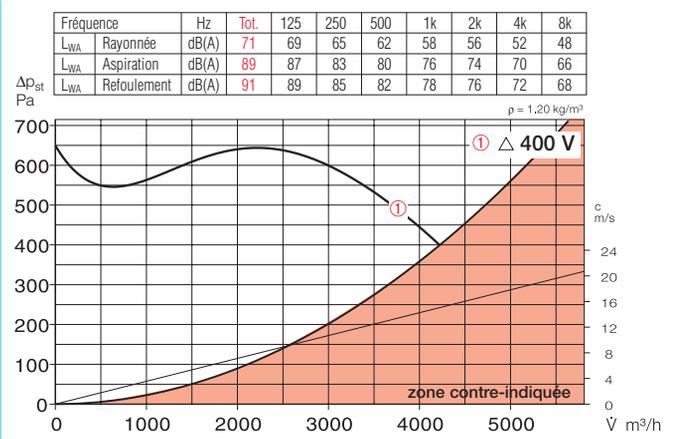
**MBD 280/2/2**



**MBD 280/6 Ex**



**MBD 280/4 Ex**



**Manchette souple, pour montage entre ventilateur et réseau aéraulique.**

**FM 280 (+70 °C) N° 1673**

**FM 280 T120 (+120 °C) N° 1656**

**FM 315 Ex N° 1690**

**Commutateur et interrupteur marche-arrêt, pour ventilateurs triphasés à deux vitesses par commutateur Y/Δ.**

**Type DS 2<sup>2)</sup> N° Réf. 1351**

Type	N° Réf.	Débit à l'air libre	Vitesse nominale	Pression sonore rayonnée	Puissance absorbée*	Courant absorbé* à tension nominale	Courant absorbé* max. en régulation	Schéma de branchement	Temp. max. du fluide, appareil non rég.	Temp. max. du fluide, appareil régulé	Poids net approx.	Régulateur à transformateur 5 étages avec protection moteur	Régulateur à transformateur 5 étages sans protection moteur	Disjoncteur moteur pour branchement des thermocontacts	
		V m³/h	min <sup>-1</sup>	dB(A) à 1 m	kW	A	A	N°	+°C	+°C	kg	Type N° Réf.	Type N° Réf.	Type N° Réf.	
<b>Moteur triphasé à 2 vitesses, 400 V, 50 Hz, couplage Y/Δ, protection IP 55</b>															
MBD 280/2/2	6460	2400/2520	2680/2890	56/60	0,48/0,57	0,80/1,50	1,60	520	100	60	35,0	RDS 2	1315	TSD 3,0 <sup>2)</sup> 1502	M4 <sup>1)</sup> 1571
<b>Antidéflagrant Ex e II, classe de température T1 – T3, 400 V, 50 Hz, protection IP 55</b>															
MBD 280/6 Ex <sup>3)</sup>	6016	2960	925	56	0,95	2,70	—	498	40	—	60,0	non admis	non admis	—	—
MBD 280/4 Ex <sup>3)</sup>	6017	4960	1420	65	2,00	4,65	—	498	40	—	68,0	non admis	non admis	—	—

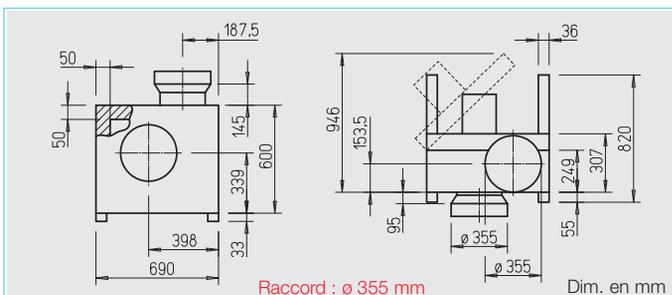
\* Pour versions Ex : valeurs nominales du moteur, voir informations p. 18.

<sup>1)</sup> Interrupteur marche-arrêt et commutateur de vitesse inclus.

<sup>2)</sup> Protection moteur requise : type MD, N° 5849.

<sup>3)</sup> Dimensions disponibles sous www.HeliosSelect.de

MB



**Enveloppe**

Voir page 270.

**Turbine**

Roue à réaction en aluminium, assemblée directement avec le moteur. Haut rendement, faible niveau sonore, volute optimisée aérodynamiquement. Équilibré dynamiquement suivant norme ISO 1940 T.1 - Classe 6.3.

**Entraînement**

Par moteur asynchrone à bride, standard CEI, à vitesse variable, sans entretien, protection IP 55. Monté sur roulements à billes et antiparasité.

**Raccordement électrique**

Boîte à bornes de série (IP 55) sur câble d'alimentation (sur moteur pour type MBD 315/2/2).

**Protection moteur**

Par thermocontacts rapportés sur le bornier et à brancher sur un disjoncteur moteur.

**Régulation**

Tous les types (hors version anti-déflagrante Ex) sont variables par réduction de tension, au moyen d'un régulateur à transformateur (acc.). De plus, les versions triphasées sont à 2 vitesses par commutation Y/Δ (acc. DS ou M4). Les performances aux différentes tensions sont indiquées dans le tableau des courbes caractéristiques.

**Accessoires**

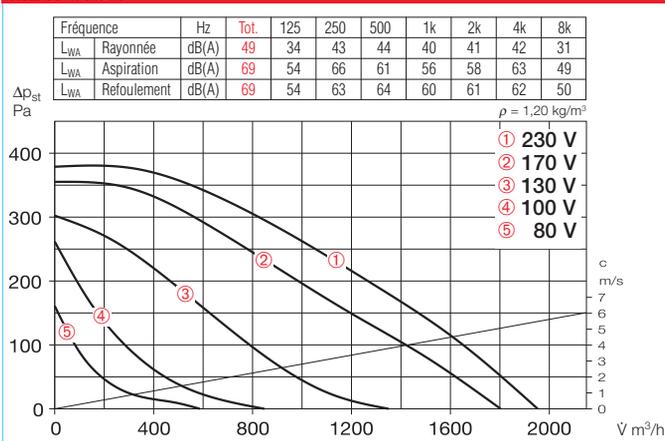
Console murale, acier galvanisé.

Type MB-WK 315 N° 5528

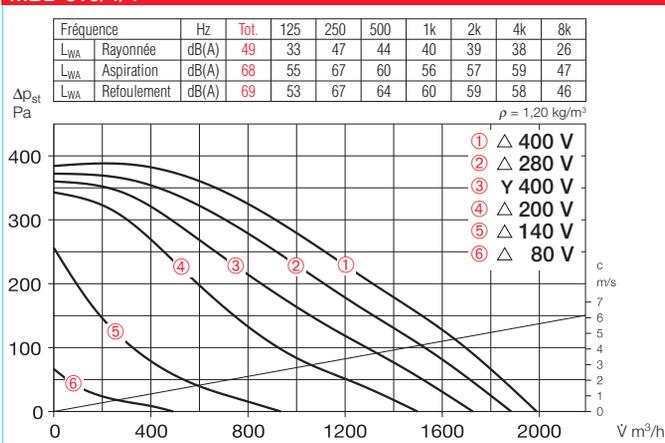
Toiture pare-pluie, acier galvanisé. Fixation au-dessus du moteur.

Type MB-WSD N° 1856

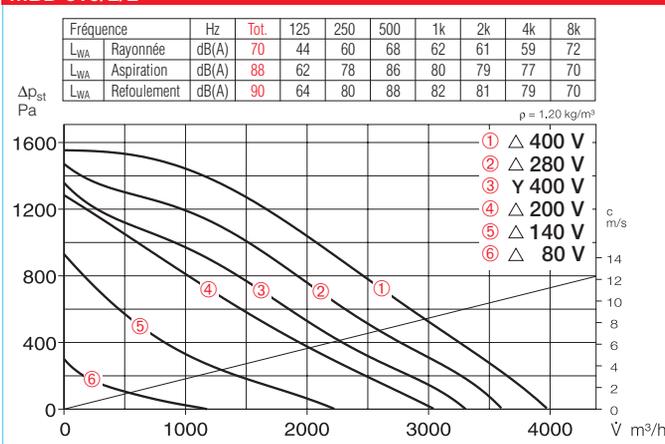
MBW 315/4



MBD 315/4/4



MBD 315/2/2



Manchette souple, pour montage entre ventilateur et réseau aéraulique.

FM 355 (+70 °C) N° 1675

FM 355 T120 (+120 °C) N° 1658

Commutateur et interrupteur marche-arrêt, pour ventilateurs triphasés à deux vitesses par commutateur Y/Δ.

Type DS 2<sup>3)</sup> N° Réf. 1351

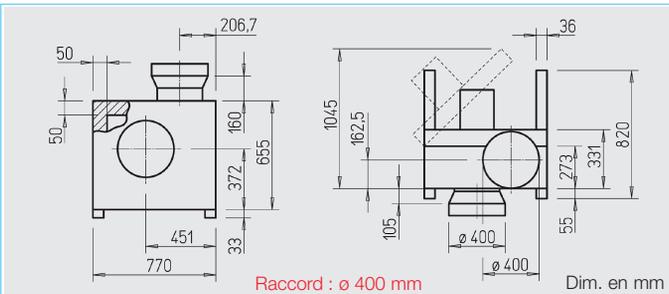
Type	N° Réf.	Débit à l'air libre V m <sup>3</sup> /h	Vitesse nominale min <sup>-1</sup>	Pression sonore rayonnée dB(A) à 1 m	Puissance absorbée kW	Courant absorbé à tension nominale A	Courant absorbé max. en régulation A	Schéma de branchement N°	Temp. max. du fluide, appareil non rég. +°C	Temp. max. du fluide, appareil régulé +°C	Poids net approx. kg	Régulateur à transformateur 5 étages avec protection moteur	N° Réf.	Régulateur à transformateur sans protection moteur	N° Réf.	Disjoncteur moteur pour branchement des thermocontacts	N° Réf.
<b>Moteur monophasé à condensateur, 230 V, 50 Hz, protection IP 55</b>																	
MBW 315/4	5929	1950	1400	41	0,16	0,80	0,97	1119	100	60	72,0	MWS 1,5	1947	TSW 1,5	1495	MW <sup>1)</sup>	1579
<b>Moteur triphasé à 2 vitesses, 400 V, 50 Hz, couplage Y/Δ, protection IP 55</b>																	
MBD 315/4/4	5945	1730/1990	1180/1430	37/41	0,14/0,16	0,27/0,37	0,46	520	100	60	72,0	RDS 1	1314	TSD 0,8 <sup>3)</sup>	1500	M4 <sup>2)</sup>	1571
MBD 315/2/2	5946	3300/3980	2270/2780	60/64	0,86/1,16	1,40/2,20	2,40	520	100	60	75,0	RDS 4	1316	TSD 3,0 <sup>3)</sup>	1502	M4 <sup>2)</sup>	1571

<sup>1)</sup> Interrupteur marche-arrêt inclus.

<sup>2)</sup> Interrupteur marche-arrêt et commutateur de vitesse inclus.

<sup>3)</sup> Protection moteur requise : type MD, N° 5849.

**MB**



**Enveloppe**

Voir page 270.

**Turbine**

Roue à réaction en aluminium, assemblée directement avec le moteur. Haut rendement, faible niveau sonore, volute optimisée aérodynamiquement. Équilibré dynamiquement suivant norme ISO 1940 T.1 - Classe 6.3.

**Entraînement**

Par moteur asynchrone à bride, standard CEI, à vitesse variable, sans entretien, protection IP 55. Monté sur roulements à billes et antiparasité.

**Raccordement électrique**

Boîte à bornes de série (IP 55) sur câble d'alimentation (sur moteur pour type MBD 355/2/2).

**Protection moteur**

Par thermocontacts rapportés sur le bornier et à brancher sur un disjoncteur moteur.

**Régulation**

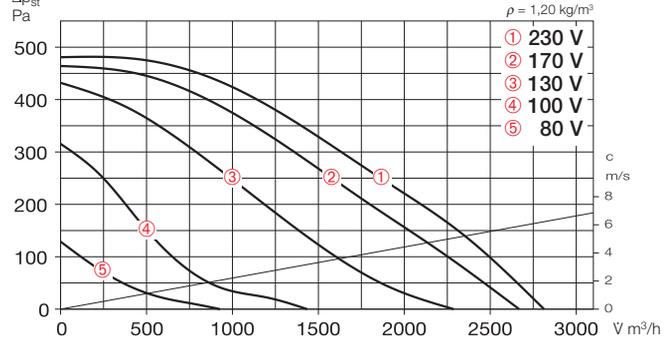
Tous les types (hors version anti-déflagrante Ex) sont variables par réduction de tension, au moyen d'un régulateur à transformateur (acc.). De plus, les versions triphasées sont à 2 vitesses par commutation Y/Δ (acc. DS ou M4). Les performances aux différentes tensions sont indiquées dans le tableau des courbes caractéristiques.

**Accessoires**

- Console murale**, acier galvanisé.  
**Type MB-WK 355** N° 5528
- Toiture pare-pluie**, acier galvanisé.  
Fixation au-dessus du moteur.  
**Type MB-WSD** N° 1856

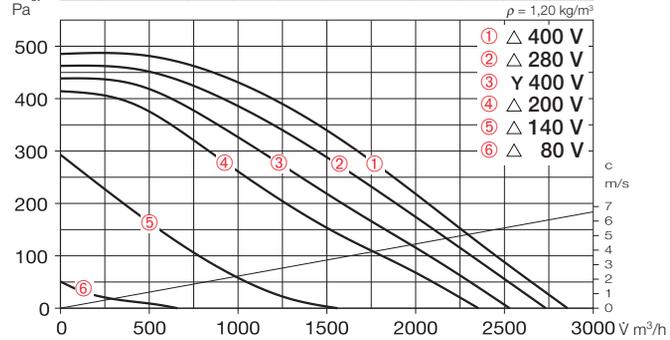
**MBW 355/4**

Fréquence	Hz	Tot.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L <sub>WA</sub> Rayonnée	dB(A)	51	34	49	46	42	40	34	28
L <sub>WA</sub> Aspiration	dB(A)	68	53	66	62	58	58	53	46
L <sub>WA</sub> Refoulement	dB(A)	71	54	69	66	62	60	54	48



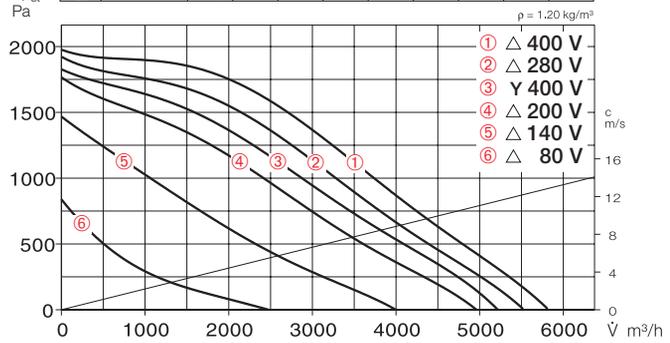
**MBD 355/4/4**

Fréquence	Hz	Tot.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L <sub>WA</sub> Rayonnée	dB(A)	50	33	46	46	43	40	32	22
L <sub>WA</sub> Aspiration	dB(A)	68	54	64	62	58	58	53	45
L <sub>WA</sub> Refoulement	dB(A)	70	53	66	66	63	60	52	42



**MBD 355/2/2**

Fréquence	Hz	Tot.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L <sub>WA</sub> Rayonnée	dB(A)	74	46	62	72	66	65	63	56
L <sub>WA</sub> Aspiration	dB(A)	92	66	80	90	84	83	81	74
L <sub>WA</sub> Refoulement	dB(A)	94	68	82	92	86	85	83	76



**Manchette souple**, pour montage entre ventilateur et réseau aéraulique.

**FM 400** (+70 °C) N° 1676

**FM 400 T120** (+120 °C) N° 1659

**Commutateur et interrupteur marche-arrêt**, pour ventilateurs triphasés à deux vitesses par commutateur Y/Δ.

**Type DS 2<sup>3)</sup>** N° Réf. 1351

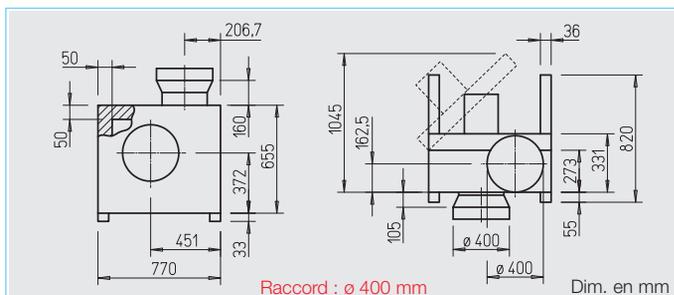
Type	N° Réf.	Débit à l'air libre V m³/h	Vitesse nominale min⁻¹	Pression sonore rayonnée dB(A) à 1 m	Puissance absorbée kW	Courant absorbé max. en régulation		Schéma de branchement N°	Temp. max. du fluide, appareil non rég. régulé		Poids net approx. kg	Régulateur à transformateur 5 étages avec protection moteur		Disjoncteur moteur pour branchement des thermocontacts			
						protection moteur	sans protection moteur		Type	N° Réf.		Type	N° Réf.				
<b>Moteur monophasé à condensateur, 230 V, 50 Hz, protection IP 55</b>																	
MBW 355/4	5951	2810	1410	43	0,30	1,40	1,90	1119	100	60	81	MWS 3	1948	TSW 3,0	1496	MW <sup>1)</sup>	1579
<b>Moteur triphasé à 2 vitesses, 400 V, 50 Hz, couplage Y/Δ, protection IP 55</b>																	
MBD 355/4/4	5947	2530/2850	1240/1430	40/42	0,26/0,30	0,45/0,63	0,84	520	100	60	81,0	RDS 2	1315	TSD 1,5 <sup>3)</sup>	1501	M4 <sup>2)</sup>	1571
MBD 355/2/2	5948	5210/5800	2840/2510	65/68	2,20/1,65	2,9/5,0	5,50	520	100	60	100,0	RDS 7	1578	TSD 7,0 <sup>3)</sup>	1504	M4 <sup>2)</sup>	1571

<sup>1)</sup> Interrupteur marche-arrêt inclus.

<sup>2)</sup> Interrupteur marche-arrêt et commutateur de vitesse inclus.

<sup>3)</sup> Protection moteur requise : type MD, N° 5849.

MB



Enveloppe

Voir page 270.

Turbine

Roue à réaction en aluminium, assemblée directement avec le moteur. Haut rendement, faible niveau sonore, volute optimisée aérodynamiquement. Équilibré dynamiquement suivant norme ISO 1940 T.1 - Classe 6.3.

Entraînement

Par moteur asynchrone à bride, standard CEI, à vitesse variable, sans entretien, protection IP 55. Monté sur roulements à billes et antiparasité.

Raccordement électrique

Boîte à bornes de série (IP 55) sur câble d'alimentation (sur moteur pour type MBD 400/2/2).

Protection moteur

Par thermocontacts rapportés sur le bornier et à brancher sur un disjoncteur moteur.

Régulation

Tous les types (hors version anti-déflagrante Ex) sont variables par réduction de tension, au moyen d'un régulateur à transformateur (acc.). De plus, les versions triphasées sont à 2 vitesses par commutation Y/Δ (acc. DS ou M4). Les performances aux différentes tensions sont indiquées dans le tableau des courbes caractéristiques.

Accessoires

Console murale, acier galvanisé.

Type MB-WK 400 N° 5528

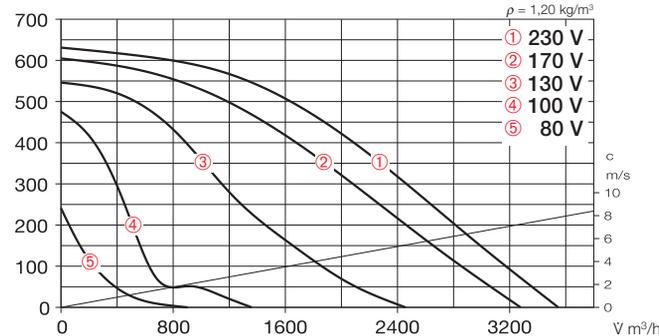
Toiture pare-pluie, acier galvanisé.

Fixation au-dessus du moteur.

Type MB-WSD N° 1856

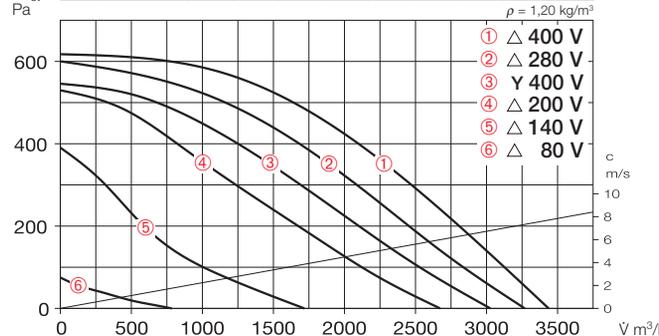
MBW 400/4

Fréquence	Hz	Tot.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L <sub>WA</sub> Rayonnée	dB(A)	56	39	56	50	46	43	44	32
L <sub>WA</sub> Aspiration	dB(A)	78	61	77	67	69	66	68	56
L <sub>WA</sub> Refoulement	dB(A)	76	59	76	70	66	63	64	52



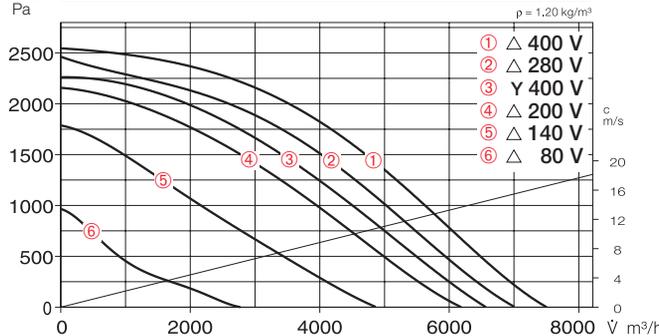
MBD 400/4/4

Fréquence	Hz	Tot.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L <sub>WA</sub> Rayonnée	dB(A)	58	41	57	51	47	46	47	34
L <sub>WA</sub> Aspiration	dB(A)	77	60	77	67	64	65	68	55
L <sub>WA</sub> Refoulement	dB(A)	78	61	77	71	67	66	67	54



MBD 400/2/2

Fréquence	Hz	Tot.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L <sub>WA</sub> Rayonnée	dB(A)	80	55	69	79	70	70	67	81
L <sub>WA</sub> Aspiration	dB(A)	98	73	87	97	88	88	85	79
L <sub>WA</sub> Refoulement	dB(A)	100	75	89	99	90	90	87	79



Manchette souple, pour montage entre ventilateur et réseau aéraulique.

FM 400 (+70 °C) N° 1676

FM 400 T120 (+120 °C) N° 1659

Commutateur et interrupteur marche-arrêt, pour ventilateurs triphasés à deux vitesses par commutateur Y/Δ.

Type DS 2<sup>3)</sup> N° Réf. 1351

Type	N° Réf.	Débit à l'air libre V m³/h	Vitesse nominale min <sup>-1</sup>	Pression sonore rayonnée dB(A) à 1 m	Puissance absorbée kW	Courant à tension nominale A	Courant absorbé max. en régulation A	Schéma de branchement N°	Temp. max. du fluide, appareil non rég. +°C	Temp. max. du fluide, appareil régulé +°C	Poids net approx. kg	Régulateur à transformateur 5 étages avec protection moteur Type N° Réf.	Régulateur à transformateur 5 étages sans protection moteur Type N° Réf.	Disjoncteur moteur pour branchement des thermocontacts Type N° Réf.
<b>Moteur monophasé à condensateur, 230 V, 50 Hz, protection IP 55</b>														
MBW 400/4	5953	3550	1410	48	0,49	2,50	3,70	1119	100	60	85,0	MWS 7,5 1950	TSW 7,5 1596	MW <sup>1)</sup> 1579
<b>Moteur triphasé à 2 vitesses, 400 V, 50 Hz, couplage Y/Δ, protection IP 55</b>														
MBD 400/4/4	5955	3030/3440	1180/1410	46/50	0,41/0,50	0,71/1,00	1,30	520	100	60	82,0	RDS 2 1315	TSD 1,5 <sup>3)</sup> 1501	M4 <sup>2)</sup> 1571
MBD 400/2/2	5949	6570/7500	2840/2510	71/74	3,10/3,70	6,10/4,80	9,00	520	100	60	110,0	RDS 11 1332	TSD 11 <sup>3)</sup> 1513	M4 <sup>2)</sup> 1571

<sup>1)</sup> Interrupteur marche-arrêt inclus.

<sup>2)</sup> Interrupteur marche-arrêt et commutateur de vitesse inclus.

<sup>3)</sup> Protection moteur requise : type MD, N° 5849.